

NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Zakup fabrycznie nowego średniego samochodu specjalnego ratowniczo – gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Drogina”

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZP/1/05/2010

TOM III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Próby i odbiory.

1. Wykonawca wyznaczając termin dostawy średniego samochodu, będącego przedmiotem niniejszego zamówienia powinien uwzględnić konieczność obecności wskazanego personelu Zamawiającego. Osoby te winny uczestniczyć w odbiorze w taki sposób aby możliwym było zaznajomienie ich przez Wykonawcę z zasadami użytkowania. Do dokonania czynności odbioru ze strony Zamawiającego upoważnionym będzie Prezes OSP w Drogini – Pan Jan Podmokły.
2. Czynności odbioru poświadczą prawidłowość dokonanej dostawy samochodu. Czynności odbioru zostaną przeprowadzone zgodnie z niniejszym punktem oraz wskazaniem zawartymi w Tomie II SIWZ – Projekt Umowy. Jednocześnie Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumenty składające się z karty pojazdu, książkę serwisową, dokumentów gwarancyjnych oraz dwa komplety kluczyków do pojazdu dostarczanego w ramach zamówienia.
3. W trakcie czynności odbiorowych zweryfikowane zostanie:
 - zgodność dostawy z wymaganiami Zamawiającego opisanych w niniejszym OPZ
 - możliwość bezpiecznej i zgodnej ze specyfikacją eksploatacji dostarczonego samochodu,
 - czy dostarczony samochód oraz wyposażenie działa niezawodnie i zgodnie z wymaganiami Zamawiającego,

W przypadku stwierdzenia, iż elementy konstrukcji lub wyposażenia samochodu lub dokumentacja są niekompletne, niezgodne ze specyfikacją, posiadają wady fizyczne albo ślady zewnętrznego uszkodzenia, użytkowania lub w innych uzasadnionych przypadkach, Zamawiający odmówi skwitowania czynności odbioru wyznaczając Wykonawcy dodatkowy niezbędny czas na usunięcie dostrzeżonych wad lub niezgodności. Stwierdzenie istnienia wad lub wystąpienia niezgodności z wymaganiami Zamawiającego oraz wskazanie terminu do ich usunięcia powinno mieć formę pisemną.

4. Odbiór Końcowy.

Protokół odbioru końcowego zostanie spisany pomiędzy stronami w momencie stwierdzenia prawidłowości wykonania dostawy samochodu.

Protokół odbioru końcowego powinien zawierać co najmniej:

- 1 Datę dokonania czynności odbioru końcowego.
- 2 Wskazanie numerów seryjnych pojazdu (silnika, podwozia).
- 3 Wyliczenie dostarczonych wraz z pojazdem dokumentów.
4. Wyliczenie ewentualnie zgłoszonych uwag lub odmów dokonania czynności odbioru częściowego.
- 5 Poświadczenie zgodności dostarczonego samochodu z wymaganiami Zamawiającego.
- 6 Podpisy osób uczestniczących w czynnościach odbioru ze strony Wykonawcy i Zamawiającego.
- 7 Stwierdzenie poprawnego działania dostarczonego samochodu oraz urządzeń wchodzących w skład wyposażenia zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.
- 8 Poświadczenie przejęcia dokumentów gwarancyjnych, instrukcji obsługi i innych.

II. Wymagania dla średniego samochodu specjalnego pożarniczego, ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x4 dla OSP Droginia

WYMAGANIA PODSTAWOWE

- Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.
- Pojazd powinien spełniać „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej”.
- Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień składania ofert .
- Samochód musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia .

PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE

- Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą ,pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem).
- nie może przekroczyć: 14 000 kg.
- Maksymalna zewnętrzna obrysowa średnica zawracania – maks. 18 m.
- Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 280 KM.
- Należy podać rzeczywiste parametry w odniesieniu do wymagań minimalnych.

PODWOZIE Z KABINĄ

- Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2010. Podać markę, typ i model.
- Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 – uterenowiony z :
 - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych
 - blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu
 - blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu
 - na osi przedniej i tylnej koła pojedyncze.
 - dopuszcza się możliwość odłączania napędu osi przedniej.
- Samochód wyposażony w:
 - system -ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie
 - immobilizer
 - Sprzęgło przystosowane do zdalnego sterowania
- Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym spełniający normę emisji spalin- Euro 5.
Dopuszcza się technologię SCR, z użyciem płynu AdBlue lub technologię EGR z systemem zewnętrznym recyrkulacji spalin.
- Zawieszenie mechaniczne pojazdu powinno wytrzymywać stałe obciążenie masą całkowitą maksymalną bez uszkodzeń w zakładanych warunkach eksploatacji
Zawieszenie osi przedniej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów
Zawieszenie osi tylnej: mechaniczne ,resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów,.
Dopuszcza się tylne zawieszenie-pneumatyczne
- Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa dostarczona z podwoziem , zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy),
Kabina wyposażona w :
 - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy
 - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku
 - reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony
 - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny
 - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy
 - elektrycznie sterowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy
 - lusterka zewnętrzne, elektrycznie podgrzewane(główne i szerokokątne)

- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony
- lusterko rampowe - dojazdowe, przednie
- wywietrznik dachowy
- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu
- poręcz do trzymania
- Kabina wyposażona dodatkowo:
 - w uchwyty na 4 aparaty oddechowe, jednobutlowe, nadciśnieniowe umieszczone w oparciach tylnych siedzeń.(typ AUER)
 - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie
 - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu
 - dopuszcza się zawieszenie kabiny-pneumatyczne
- Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.
- W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:
 - radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA ,min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu.
 - radio z odtwarzaczem CD
 - podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek.
- Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie:
 - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie zraszaczami
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy
 - sygnalizacja podłączenia zewnętrznego gniazda do ładowania akumulatorów
 - kontrolka włączenia autopompy
 - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
 - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
 - wskaźnik niskiego ciśnienia
- Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych.
- Lampa zespolona z napisem „STRAŻ” z lampami stroboskopowymi lub LED umieszczona na dachu kabiny i jedna lampa niebieska stroboskopowa lub LED, umieszczona na ścianie tylnej pojazdu lub na tylnej części dachu pojazdu.
- Lampa zespolona –osiatkowana zabezpieczeniem ochronnym.
 - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przemiennikiem z przodu pojazdu, oraz
 - „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia
- Instalacja elektryczna jedнопrzewodowa 24V z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu instalacji elektrycznej. Montaż przetwornicy napięcia 24V/12V

- Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
- Pojazd wyposażony w zewnętrzne złącze do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), 16A, 20-24V. Złącze samorozłączalne - w momencie rozruchu silnika.
- Pojazd wyposażony w zewnętrzne szybkozłącze do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej.
- Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
- Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
- Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin skierowany na lewą stronę.
- Funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze od -25°C do $+50^{\circ}\text{C}$.
- Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy uniwersalny do holowania przyczepy o DMC zgodnie z homologacją podwozia wraz z elektrycznym gniazdem przyłączeniowym.
- Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych
- Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe.
- Kolory samochodu:
 - elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, ciemno-szarym
 - błotniki i zderzaki – w kolorze białym,
 - żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
 - kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.

ZABUDOWA POŻARNICZA

- Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.
- Zabudowa umożliwia rozmieszczenie grupowe sprzętu w zależności od przeznaczenia, z zachowaniem wymagań ergonomii.
- Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3200mm
Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki, palety lub szuflady wysuwnej (po wysunięciu lub rozłożeniu) w położeniu roboczym, nie powinna przekraczać-1850mm od poziomu gruntu .Jeżeli wysokość półki, palety lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie ich, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.

- Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
- Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , podwójne listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.
 - Skrytki otwierane przez podesty - wyposażone w oświetlenie , listwy- LED włączane automatycznie po otwarciu podestu.W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.
 - Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie- minimum 5 luksów w odległości 1 m, na poziomie gruntu od pojazdu w warunkach słabej widoczności. Pojazd posiada oświetlenie powierzchni dachu.
 - Szuflady i wysuwane tace automatycznie ,blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
 - Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.
 - Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb
 - Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomagany systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz; jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji -typu rurkowego.
 - Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
 - W nadwoziu ,montaż nadkoli z materiałów kompozytowych nad kołami tylnymi. Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów odpornych na korozję.
 - Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiającego pracę załogi oraz zamocowanie sprzętu ratowniczego. Balustrada ochronna boczna dachu wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą lub barierka rurowa , o wysokości min 80mm.
 - Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
 - Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.
 - Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

- Zbiornik wody o pojemności 2,5 m³, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
- Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75
Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito
Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Konstrukcja zabezpieczająca przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika -montaż automatycznego zaworu napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
- Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. o pojemności 10% pojemności zbiornika wodnego. Tolerancja pojemności $\pm 1\%$. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
- Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy.
- Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Dopuszcza się zamykanie podnoszoną kłapą.
- Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia:
 - wydajność , min.2000 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m,
 - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar,
- Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:
 - dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach.
 - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
 - działka wodno – pianowego.
 - zraszaczy.
 Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
 Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:
 - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.
 - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
 Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiającą sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
- Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
- W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno
 - sterownicze pracy pompy:
 - manowakuometr,
 - manometr niskiego ciśnienia,

- manometr wysokiego ciśnienia
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- miernik prędkości obrotowej wału pompy
- wyłącznik silnika pojazdu,
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik
- kontrolka włączenia autopompy,
- licznik motogodzin-pracy autopompy

Ponadto:

- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiające sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
 - sterownie automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.
 - sterowanie ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy.
 - schemat układu wodno-pianowego.
- W przedziale pracy autopompy zamontowany wyłącznik do uruchamiania silnika pojazdu i załączenia autopompy. Włącznik ma być aktywny przy neutralnej pozycji skrzyni biegów
 - Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym,
 - Przedział pracy autopompy ogrzewany, niezależnie od ogrzewania kabiny. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25°C , działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
 - Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
 - Konstrukcja układu wodno-pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie.
 - Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu. Wydajność działka od 800 do 1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym.
 - Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w regulowany hamulec bębna i korbę umożliwiającą zwijanie węża. Wymagany napęd elektryczny zwijadła.
 - Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy- min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy:
 - dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią
 - dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu

Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych)
-montaż sterowania zraszaczami (załączanie pneumatyczne, ze sterowaniem elektrycznym) z kabiny kierowcy.

- Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy 2000 W (2x1000W).
 - wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 4,5 metra.
 - mostek z reflektorami, obraca się wokół osi pionowej , o kąt co najmniej 0° -135° - w obie strony
 - głowica masztu ma możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt co najmniej 0° -135° w obie strony
 - sterowanie obrotem reflektorów oraz zmianą kąta pochylenia głowicy odbywa się z poziomu ziemi.
 - stopień ochrony minimum IP55,
 - automatyczna funkcja złożenia masztu,
 - złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania,
 - w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
 - maszt montowany w jednym ze schowków.

WYPOSAŻENIE

Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu oraz wykonanie uchwytów do jego zamocowania zgodnie z tabelą nr IV-4. „Wymagań dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006” oraz pompy szlamowej WT 40X z osprzętem, pompy elektrycznej, przedłużacza bębnowego 25 m, skrzynki narzędziowej, dodatkowego agregatu prądotwórczego 5 kW, przenośnego masztu do najaśnic.

Samochód należy doposażyć w:

- z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -7ton
- agregat prądotwórczy o mocy min 2,2kVA do zasilania najaśnic masztu
- 2 szt. latarek typu Ex z ładowarkami
- 2szt. Motorola GP 360 z ładowarkami lub równoważne
- ładowarka mikroprocesowa do ładowania akumulatorów, automatyczna, posiadająca funkcję odsiarczania typ multi XT 14000 24 V lub równoważna
- kamerę cofania przekazującą obraz na monitor w kabinie kierowcy uruchamianą automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.

OZNACZENIE

Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy -“OSP+nazwa + numerów operacyjnych.

OGÓLNE

Parametry nie określone w powyższej specyfikacji muszą być zgodne z „Wymaganiami techniczno-użytkowymi dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej „-Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji - Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r i Wymaganiami szczegółowymi dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla Ochotniczych Straży Pożarnych – Edycja druga – marzec 2006”

Z wyjątkiem elementów wyposażenia nie wchodzących w skład zamówienia.

Gwarancja:

Na podwozie samochodu min. 24 miesiące

Na nadwozie pożarnicze- min. 24 miesiąc

Na perforację nadwozia na okres min.48 miesięcy

Na powłokę lakierniczą na okres min. 48 Miesiący

II. Warunki dostawy

1. Samochód specjalny zostanie odebrany przez Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy.
2. Wykonawca obowiązany jest do przeprowadzenia próby działania dostarczonego samochodu w obecności przedstawiciela Zamawiającego.
3. Termin dostawy powinien uwzględniać rozkład oraz czas pracy osób reprezentujących Zamawiającego tj. dostawa powinna zostać zrealizowana od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30.

IV. Warunki eksploatacji:

Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu instrukcje obsługi oraz dokumenty gwarancyjne wystawione dla samochodu przez producenta samochodu oraz (jeżeli są) odrębne gwarancje dla poszczególnych urządzeń stanowiących dodatkowe wyposażenie samochodu (poza wyposażeniem fabrycznym) wystawione przez producentów. Jednocześnie dostarczy instrukcje obsługi do samochodu oraz urządzeń elektronicznych, urządzeń specjalistycznych znajdujących się na wyposażeniu samochodu. Przekazanie dokumentów powinno odbyć się wraz z dokonaniem dostawy.

V. Warunki serwisu gwarancyjnego:

Bieg okresu gwarancji jakości rozpoczyna się od daty dokonania odbioru końcowego przedmiotu zamówienia.

Wymagane jest udzielenie gwarancji jakości na samochód oraz urządzeń elektronicznych znajdujących się na jego wyposażeniu według warunków producenta, której okres nie może być krótszy niż:

- a) gwarancji na perforację nadwozia na min. 4 lata
- b) gwarancja na powłokę lakierniczą na min. 4 lata

Wykonawca winien przedłożyć wraz z ofertą wykaz punktów serwisowych, w których możliwe będzie dokonywanie przeglądów gwarancyjnych i/lub napraw gwarancyjnych w okresie obowiązywania wymaganych gwarancji jakości.

Wykonawca lub podmiot zobowiązany na mocy udzielonej gwarancji, winien zagwarantować:

- 1) Niezwłoczne przystąpienie do usuwania nieprzewidzianych wad zgłoszonych w okresie gwarancji, w racjonalnym terminie, jednak nie dłuższym niż 2 dni robocze od chwili otrzymania zawiadomienia o ich wystąpieniu.
- 2) Wykonawca lub podmiot zobowiązany na mocy udzielonej gwarancji, niezwłocznie po dokonaniu oględzin zgłoszonych wad, poda Zamawiającemu przybliżonego okres czasu jaki jest niezbędny do usunięcia zgłoszonych i ewentualnie dodatkowo wykrytych podczas oględzin wad.

Jednocześnie Zamawiający wymaga aby:

- 1) Maksymalny czas naprawy nie był dłuższy niż 5 dni liczonych od dnia otrzymania zawiadomienia o wystąpieniu wad
- 2) W wyjątkowych sytuacjach podyktowanych w szczególności rozmiarem lub stopniem skomplikowania wady/wad Zamawiający dopuszcza dłuższy termin usuwania wad, jednak nie dłuższy niż 10 dni liczonych od dnia przekazania Wykonawcy zawiadomienia o wystąpieniu wad. Ustalenie dłuższego niż 10 dniowy okres usuwania wad zgłoszonych w okresie gwarancyjnym, wymaga zgłoszenia Zamawiającemu wraz z podaniem przyczyn przedłużenia terminu usunięcia wad.
- 3) Zapewnienie odpowiedniej jakości tj. oryginalnych części zapasowych i materiałów eksploatacyjnych na użytek przeglądów okresowych w ciągu okresu gwarancyjnego, stanowi obowiązek podmiotu udzielającego gwarancji jakości.
- 4) Wykonawca przeprowadzał przeglądy okresowe, konserwacje i naprawy oraz nadzór nad prowadzeniem przeglądów okresowych, konserwacji i napraw dostarczonych urządzeń o ile taki obowiązek wynika z warunków gwarancji udzielonej przez producenta dostarczanych urządzeń, przy czym Wykonywanie tych usług nie zwalnia Wykonawcy od obowiązków wynikających z rękojmi i/lub gwarancji jakości.