

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 roku, nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) w związku z zapytaniem dotyczącym postanowień SIWZ dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn „Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice - budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny”, po dokonaniu analizy przedstawionego pytania, przedstawia następujące wyjaśnienia:

**Pytanie 1:**

Czy w nagłówku załączników nr1, 2, 3, 3a, 4 i 5 do oferty należy wpisać tak jak we wzorach „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę i rozbudowę ujęcia wody w Myśleniach”? Czy też powinno być „Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice - budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny”

**Odpowiedź:**

Treść nagłówków załączników nr1, 2, 3, 3a, 4 i 5 do oferty powinna zawierać zapis „Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice - budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny” ?

Wraz z udzieleniem odpowiedzi na niniejsze pytanie na stronie internetowej zamawiającego zamieszczone zostają poprawione wzory załączników do oferty (elementy IDW).

**Pytanie 2:**

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem: „Budowa i przebudowa musi być tak opracowana, aby nie zakłócała funkcjonowania istniejącej już sieci dróg”?

**Odpowiedź:**

Zapis niniejszy należy odczytywać jako postulat zaprojektowania wykonania prac budowlanych tak aby możliwym było prowadzenie robót budowlanych w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców Miasta i Gminy Myślenice oraz uczestników ruchu drogowego korzystających z sieci komunikacyjnej dróg na terenie Miasta i Gminy Myślenice.

Wobec powyższego zmienia się zapis pkt 3 OPZ (Tom III SIWZ) w ten sposób iż skreśla się zdanie ostatnie w brzmieniu: „Budowa i przebudowa musi być tak opracowana, aby nie zakłócała funkcjonowania istniejącej już sieci dróg.” i zastępuje zapisem w brzmieniu: „**Budowa i przebudowa powinna być tak opracowana aby realizacja robót budowlanych w najmniejszym możliwym stopniu wiązała się z zakłóceniami funkcjonowania istniejącej sieci dróg na terenie Miasta i Gminy Myślenice.**”

**Pytanie 3:**

Prosimy o jednoznaczne określenie przebiegu projektowanego obejścia i zakresu opracowania najlepiej w formie planu orientacyjnego, albo o potwierdzenie, że w/w obejście będzie się składać z następujących odcinków D-A, A-C i B-I (oznaczenia wg rys 2 koncepcji).

**Odpowiedź:**

Według odpowiedzi udzielonej na pytanie 11.

**Pytanie 4:**

Zamawiający wymaga zgodnie z SIWZ pkt. 8 ppkt 1 , pkt 3) aby: „Wykonawca osiągnął w każdym z ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie , przychody netto ze sprzedaży, w kwocie co najmniej 500.000 PLN’

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisów SIWZ na:

„Wykonawca osiągnął w okresie ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, przychody netto ze sprzedaży, w średniej kwocie co najmniej 500.000 PLN”

„Zamawiający wymaga aby Wykonawca osiągnął w okresie ostatnich trzech lat obrotowych, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, łączne przychody netto ze sprzedaży, w kwocie co najmniej 1.500.000 PLN ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę warunków udziału w postępowaniu.

**Pytanie 5:**

Jaką ilość działek wykonawca ma wycenić do podziałów działek?

**Odpowiedź:**

Szacunkowa liczba działek do podziału około 300.

**Pytanie 6:**

Który wariant odcinka należy przyjąć do wyceny A1-G (wariant 2) czy odcinek A-H-G (wariant 1) - wiąże się to z ilością działek do podziałów oraz długością odcinka. Opis techniczny wskazuje przyjęcie wariantu nr 1.

**Odpowiedź:**

Projekty budowlane i wykonawcze wykonać należy:

1) od włączenia do ulicy Sobieskiego na terenie miasta Myślenice ( droga powiatowa ) do włączenia do drogi powiatowej relacji Myślenice -Sułkowice na terenie wsi Bysina, według Koncepcji wykonanej przez firmę Altrans ), droga klasy Z

2) dwa odcinki dróg lokalnych z projektowanej j.w. do ulicy Średniawskiego, **drugi odcinek według wariantu I.**

**Pytanie 7:**

Czy zamawiający występował do gestorów siec o warunki techniczne dotyczące przebudowy kolizyjnych odcinków drogi? Jeśli tak, prosimy o udostępnienie warunków przebudowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wystąpił do gestorów siec o warunki techniczne dotyczące przebudowy kolizyjnych odcinków drogi.

**Pytanie 8:**

W warunkach udziału w postępowaniu jako wymagane doświadczenia zawodowe głównego projektanta w specjalności drogowej wskazano „... udział na stanowisku projektanta przy opracowaniu projektu budowlano wykonawczego dla co najmniej jednego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi klasy Z o długości min. 2 km. ...” Czy należy to wymaganie rozumieć jako „... udział na stanowisku projektanta przy opracowaniu projektu budowlano wykonawczego dla co najmniej jednego przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na budowie drogi co najmniej klasy Z o długości min. 2 km. ...”

**Odpowiedź:**

Ustalone zapisami SIWZ przygotowanej na potrzeby niniejszego postępowania przetargowego, warunki udziału wykonawców w postępowaniu są warunkami minimalnymi, dlatego odczytywanie warunku wskazanego w pkt 9.1.2 a) określającego warunki jakim powinno odpowiadać doświadczenie zawodowe osoby proponowanej na stanowisko Głównego projektanta w specjalności drogowej, w sposób jak to w pytaniu zasugerował Wykonawca jest dopuszczalne.

**Pytanie 9:**

Jaka jest szacunkowa ilość działek przewidzianych do podziału ?

**Odpowiedź:**

Szacunkowa liczba działek do podziału około 300

**Pytanie 10:**

Według, których wariantów projektów koncepcyjnych dotyczących wsi Bysina i osiedla Pod Dalinem (opracowanych przez firmę Altrans) należy opracować projekty budowlane i wykonawcze?

**Odpowiedź:**

Projekty budowlane i wykonawcze wykonać należy:

3) od włączenia do ulicy Sobieskiego na terenie miasta Myślenice ( droga powiatowa ) do włączenia do drogi powiatowej relacji Myślenice -Sułkowice na terenie wsi Bysina, według Koncepcji wykonanej przez firmę Altrans ), droga klasy Z

4) dwa odcinki dróg lokalnych z projektowanej j.w. do ulicy Średniawskiego, **drugi odcinek według wariantu I.**

**Pytanie 11:**

*Jak jest całkowita długość projektowanych odcinków dróg? Ile skrzyżowań należy zaprojektować? Ile należy zaprojektować obiektów mostowych i jakiego typu?*

**Odpowiedź:**

Należy wykonać odcinek drogi klasy Z:

- przez wieś Bysina o długości 1588m,
- przez miasto Myślenice: A2-A1-A-B-C o długości 2595m,

odcinki dróg klasy L:

- A-H-G-F o długości 760m,
- B-L-K-J o długości 794m,
- wraz z włączeniami LN i KM o długości około 210m.

Należy wykonać projekty 4 skrzyżowań:

- z ulicą Sobieskiego,
- 2 z ulicą Średniawskiego,
- z drogą powiatową we wsi Bysina.

Odcinki klasy L należy projektować do ulicy Średniawskiego, drogi gminnej, bez obiektów mostowych przez potok Bysinka oraz bez przełożenia po potoku.

**Pytanie 12:**

*Czy zadanie zawiera projekt przełożenia potoku Bysinka?*

**Odpowiedź:**

*Jak w odpowiedzi do pytania 11 in fine.*

**Pytanie 13:**

*Czy przebieg drogi na odcinku osiedla Pod Dalinem ok. km +160+0+350 należy zaprojektować na murach oporowych czy na obiekcie mostowym?*

**Odpowiedź:**

Przebieg drogi klasy Z na odcinku Osiedla pod Dalinem około km 160-350 wykonać należy kierując się względami ekonomicznymi (uwaga w punkcie 3 Opisu przedmiotu zamówienia).

**Pytanie 14:**

*Co Zamawiający rozumie przez opis części przedmiotu zamówienia wskazany w pkt 2 podpunkcie 20 na stronie 7 SIWZ.*

**Odpowiedź:**

*Pkt 2 podpunkt 20 na stronie 7 SIWZ ogłoszonej na stronie internetowej Zamawiającego brzmi:*

*„ 20) Podjęcie czynności zmierzających do uregulowania stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z opracowaniem dokumentacji formalno prawnej. ”*

*Wobec braku wskazania w treści pkt 4.2 podpunkt 20) SIWZ części przedmiotu zamówienia wzmiankowanych w pytaniu Wykonawcy, Zamawiający nie może odnieść się do treści pytania.*