

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

Część III: OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Myślenice

2. CELE INWESTYCJI

2.1 Cel inwestycji

Celem inwestycji jest ;

1. Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
2. Budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny - drogi obsługującej nowo powstałe tereny budowlane.
3. Skierowanie ruchu samochodowego poza centrum miasta Myślenice.

2.2 Aktualne uwarunkowania

Przebieg zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny przenoszącej ruch samochodowy z osiedla 1000-lecia na drogę krajowa nr 7, ustalony został już w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Myślenice uchwalonym przez Radę Narodowa Miasta i Gminy Myślenice w dniu 27 listopada 1986 r. uchwał nr XIII/73/86 .

W chwili obecnej można zaobserwować narastający ruch samochodów osobowych i ciężarowych z kierunku gminy Sułkowice, wsi Jasienica i Bysina oraz zachodniej części miasta, który wywołuje problemy komunikacyjne w centrum miasta. Opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w mieście Myślenice dla osiedla Pod Dalinem oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Bysina.

3. ZAKRES ZADAŃ

Zakres zadań Wykonawcy

Opracowana dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wszystkie wymagane prawem dokumenty (opracowania, uprawnienia, uzgodnienia, zezwolenia) aż po uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej włącznie, w tym sporządzenie dokumentów i podejmowanie działań wyszczególnionych w wymaganiach Zamawiającego, jak również podejmowanie innych działań niezbędnych do realizacji niniejszego zamówienia.

W ramach umowy podpisanej z Wykonawcą wybranym w toku niniejszego postępowania, opracuje on projekt budowlany zgodny koncepcjami przebiegu planowej drogi, sporządzonymi przez Pracownię Planowania i Projektowania Systemów Transportu Altrans w październiku 2008r. i lutym 2009r. (Koncepcje stanowią załącznik nr 1 do OPZ) przy uwzględnieniu **Wariantu 1** wskazanego w koncepcjach a określającego przebieg zjazdu do ulicy Średniawskiego.

W ramach niniejszego zamówienia wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji projektowej obejmującej swoim zakresem:

- 1) Budowę jezdni o szer. 7 m, (droga klasy Z) oraz jezdni o szer. 6 m (droga klasy L)
- 2) Przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

- 3) Wykonanie podbudowy (z betonu asfaltowego, kruszywa żuźlowego, MCE, remixing, recykling, w zależności od rozwiązań projektowych)
- 4) Wykonanie podbudowy (z betonu asfaltowego, SMA)
- 5) Wykonanie poboczy,
- 6) Budowę chodników,
- 7) Przebudowę istniejących zjazdów do posesji, budowę nowych zjazdów do posesji,
- 8) Budowę murów oporowych,
- 9) Przebudowę i budowę urządzeń odwadniających (rowów przydrożnych, ścieków, kanalizacji deszczowej, przepustów, rowów odpływowych z przepustów do odbiorników, rowów melioracyjnych oraz innych w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań),
- 10) Zabezpieczenie lub przebudowę urządzeń zewnętrznej infrastruktury technicznej: elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodociągowych oraz gazociągów w miejscach kolidujących z inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym przebudową drogi.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest przy wykonaniu projektu kierować się względami ekonomicznymi.

Wszystkie wykonane nowe obiekty i zamontowane nowe urządzenia muszą wzajemnie ze sobą prawidłowo funkcjonować.

Budowa i przebudowa musi być tak opracowana, aby nie zakłócała funkcjonowania istniejącej już sieci dróg.

4. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Celem niniejszego zamówienia jest świadczenie usług projektowych polegających na zaprojektowaniu **zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**.

Zakres wymaganych do wykonania w ramach zamówienia dokumentów składających się na dokumentację projektową obejmuje:

- 1) Wykonanie projektu prac geologicznych dla dokumentacji geologiczno – inżynierskiej – w ilości
- 2) Wykonanie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej dla projektowanej inwestycji – w ilości
Wykonanie mapy sytuacyjno – wysokościowej pod projektowaną inwestycją
- 3) Wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej dla nabywania nieruchomości (podziały działek) oraz dla uzyskania prawa przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej
- 4) Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- 5) Wykonanie Projektu budowlano – wykonawczego dla budowy „Drogi Zachodniej”, we wszystkich branżach, z uwzględnieniem branży drogowej i odwodnienia terenu, wraz z dodatkowymi opracowaniami i uzgodnieniami spełniającymi wszystkie wymagania w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opracowanych zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, późn. zm., 1133 z późn. zm.)
- 6) Wykonanie projektu zagospodarowania terenu
- 7) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych, zgodnego z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

- 8) Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, zgodnego z art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (dz. U. z 2005 r. nr 108, poz. 908 z późn. zm.) w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)
 - 9) Wykonanie projektu oświetlenia drogowego w obrębie włączeń istniejących dróg do projektowanej drogi oraz w obrębie skrzyżowań
 - 10) Opracowanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymaganego do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
 - 11) Opracowanie raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymaganego do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - 12) Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w tym map zawierających projekty podziału nieruchomości i pozostałych dokumentów wymaganych przepisami ww. ustawy.
 - 13) Przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i karty informacyjnej.
 - 14) Podjęcie czynności zmierzających do uregulowania stanu prawnego nieruchomości określonych w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z opracowaniem dokumentacji formalno prawnej.
 - 15) Wykonanie Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, przez którą należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót związanych z budową Drogi Zachodniej, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót budowlanych. Specyfikacje powyższe muszą uwzględniać wymagania określone w §12 , §13 i §14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. Nr 202. poz. 2072 z późn. zm.)
 - 16) Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianą w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
 - 17) Wykonanie przedmiarów robót zawierających zestawienie przewidzianych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w rozbiciu na poszczególne elementy. Przedmiary muszą uwzględniać wymagania określone w przepisach §6 - §10 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202. poz. 2072 z późn. zm.)
 - 18) Wykonanie kosztorysów inwestorskich wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. Nr 130 poz. 1389)
4. W ramach realizacji niniejszej umowy Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) Uzyskanie wymaganych prawem uzgodnień do opracowania dokumentacji projektowej.
 - 2) Uzyskanie warunków podłączenia do sieci energetycznej.

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

- 3) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego prawomocnej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.
- 4) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 5) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Zamawiającego prawomocnego pozwolenia wodno-prawnego (w przypadku przekraczania cieków wodnych).
- 6) Uczestnictwo w spotkaniach koordynacyjnych, które mają na celu weryfikację przyjętych rozwiązań projektowych oraz monitorowanie prawidłowego procesu projektowego, na pisemne wezwanie Zamawiającego.
- 7) Uczestnictwo w charakterze eksperta w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na budowę „Drogi Zachodniej” w Myślenicach, prowadzonego na podstawie wykonanej dokumentacji i udzielanie w tym postępowaniu wymaganych informacji i odpowiedzi pozostających w związku z wykonaną na podstawie niniejszej umowy dokumentacją projektową, pod warunkiem wszczęcia tego postępowania w okresie 6 miesięcy od daty przejścia bez uwag przez Zamawiającego kompletnej dokumentacji, o której mowa w ust 4 pkt. wraz z pozwoleniem na budowę dla projektowanej inwestycji.

5. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1) Wymagania dotyczące wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej do celów projektowych.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zatwierdzenia wykonanej dokumentacji. Zamawiający ma prawo wnosić o dokonanie poprawek tylko w odniesieniu do niezgodności dokumentacji z obowiązującymi przepisami lub zasadami określonymi w niniejszej specyfikacji.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wyniki badań w **7 egzemplarzach** oraz odpowiadające im pliki wersji elektronicznej na płycie CD/DVD w standardzie:

- Pliki tekstowe w standardzie z rozszerzeniem: .doc
- Pliki obliczeniowe w standardzie z rozszerzeniem: .xls
- Pliki graficzne w standardzie z rozszerzeniem: .dxf lub .dwg.
- Wraz z plikami graficznymi należy dostarczyć opis warstw.

2) Ogólne wymagania dotyczące projektu budowlanego oraz dokumentacji projektowej.

1. Wykonany projekt i dokumentacja powinny spełniać wymagania polskich oraz unijnych przepisów i norm.
2. Wszystkie wartości fizyczne i wymiary zostaną podane w jednostkach zgodnych z układem SI.
3. Każda część dokumentacji, a więc każdy rysunek, każdy opis, specyfikacja i obliczenia oraz ich kolejne strony, a także zbiór elektroniczny będzie jednoznacznie identyfikowalny za pomocą niepowtarzalnego oznaczenia i daty jej sporządzenia.
4. Wszystkie plany sytuacyjne zostaną wykonane w technice barwnej w stosownej skali. Wszystkie rysunki muszą być dostarczone w formie elektronicznej jako zapis na płycie CD/DVD oraz sporządzone jako wydruki plików elektronicznych w formacie: .dxf lub .dwg
5. Opis techniczny należy wykonać jako wydruki plików: .doc
6. Obliczenia należy przedstawić jako wydruki plików: .xls
7. Wszystkie obliczenia, opisy i wykresy należy wykonywać w max. formacie A3.
8. Minimalna wysokość liter na wydrukach rysunkowych 1.5 mm
9. Czcionka w opisach i obliczeniach Arial 12 pkt.
10. Każda strona obliczeń i opisów musi być zaopatrzona w numerację bieżącą oraz nazwę i nr opracowania.

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

Przed przystąpieniem do prac projektowych **Wykonawca musi uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego** dla przedstawionych przez siebie danych wyjściowych do projektowania.

Zakresy przedmiotu zamówienia wykonane przez Członków Konsorcjum lub Podwykonawców winny być w dokumentacji projektowej oznakowane w czytelny sposób. Za prace Członków Konsorcjum lub Podwykonawców odpowiada przed Zamawiającym Lider Konsorcjum lub Wykonawca jak za prace własne.

Wykonawca będzie zobowiązany w trakcie prac projektowych do:

- dokonywania, zgodnie z uzgodnionym harmonogramem, roboczych uzgodnień dokumentacji z Zamawiającym lub z upoważnionymi przez Zamawiającego przedstawicielami oraz z zainteresowanymi instytucjami,
- uzyskiwania wymaganych opinii, zatwierdzeń, pozwoleń, postanowień i decyzji oraz dokonywania uzgodnień dokumentacji projektowej :
 - a) z użytkownikami urządzeń podziemnych i naziemnych,
 - b) z instytucjami, z którymi konieczność uzyskania opinii, zatwierdzeń, pozwoleń oraz dokonania uzgodnień wyłoni się w trakcie prac projektowych,

Uzgodnienia winny być zawarte w projekcie budowlanym oraz w projekcie wykonawczym.

Jeżeli w toku realizacji oferty przepisy prawa obowiązującego w Polsce wprowadzą obowiązek uzyskania nowych zatwierdzeń, uzgodnień, pozwoleń, postanowień i decyzji, to Wykonawca winien je uzyskać.

W dokumentacji projektowej nie mogą występować nazwy własne producentów oraz dostawców oraz nazwy typów materiałów i urządzeń. Wymagania dotyczące materiałów i urządzeń powinny być tak sformułowane, aby nie wskazywać na dostawcę lub producenta. Nie można też przywoływać instrukcji konkretnego producenta. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję (art. 29 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych).

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację projektową opisującą przedmiot zamówienia na wykonanie robót budowlanych odpowiadającą wymaganiom technicznym niezbędnym do złożenia w sposób prawidłowy zamówienia publicznego i oferty na to zamówienie oraz realizacji robót, wykonaną zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2004.202.2072 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- **7 egzemplarzy** projektu budowlanego w formie tradycyjnej (po zatwierdzeniu przez Zamawiającego).
- 1 komplet kolorowych wydruków planów sytuacyjnych w edycji barwnej na foliach formatu A 0, nieskładanych - do powielania
- 1 komplet wydruków pozostałych rysunków na formacie o wysokości formatu A4 (297mm) na kalkach nieskładanych - do powielania.
- Wersję elektroniczną w standardzie wyżej określonym.

Projekt wykonawczy powinien uszczegóławiać rozwiązania projektu budowlanego w zakresie doboru materiałów, wymaganych wymiarów i wymagań konstrukcyjno-jakościowych.

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- **7 egzemplarzy** projektu wykonawczego w formie tradycyjnej (po zatwierdzeniu przez Zamawiającego).
- 1 komplet wydruków rysunków na formacie o wysokości formatu A4 (297mm) na kalkach nieskładnych - do powielania.
- Wersje elektroniczne w standardzie wyżej określonym.

3) Wymagania dotyczące uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca sporządzi projekt budowlany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2003.120.1133) oraz przygotuje i uzyska wszystkie dokumenty wymagane przepisami ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niezbędne do pozytywnego rozpatrzenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Po wykonaniu niezbędnej dokumentacji, zatwierdzeniu jej przez Zamawiającego, uzyskaniu wymaganych decyzji i pozwoleń Wykonawca, po uzyskaniu pisemnego upoważnienia Zamawiającego winien złożyć w imieniu Zamawiającego wnioski o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i dolożyć wszelkich starań aby tą decyzję uzyskać.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu prawomocną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz **2 komplety** projektu budowlanego zatwierdzonego przez organ wydający decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

4) Wykonanie i wymagania dotyczące przedmiaru robót

Przedmiar stanowi integralną część dokumentacji projektowej i powinien spełniać wymagania jak niżej:

- Przedmiar robót należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072 z późniejszymi zmianami),
- Przedmiar robót winien być sporządzony w taki sposób, aby jednoznacznie związać pozycję przedmiarową z dokumentacją projektową,
- Przedmiar robót musi obejmować zestawienie wszystkich robót wynikających z projektu. Poszczególne działania opisane w przedmiarze muszą być podzielone na grupy robót wg takiego podziału, jaki jest przyjęty w STWiORB, z uwzględnieniem podziału na koszty kwalifikowane i niekwalifikowane zgodnie z zasadami dotyczącymi kwalifikowania wydatków w projektach współfinansowanych przez Fundusz Spójności,
- Przedmiar będzie stanowił podstawę do sporządzenia przez Wykonawcę robót budowlanych ceny oferty w zamówieniu publicznym na realizację zadania, dlatego Zamawiający wymaga, aby był on sporządzony w układzie tabelarycznym zgodnym z § 10 Rozporządzenia oraz dodatkowo uzupełniony o kolumny cena jednostkowa i wartość,
- Szczegółowa metoda sporządzenia przedmiaru zostanie uzgodniona z wybranym Wykonawcą.

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył do zatwierdzenia 3 trwale zszyte egz. każdej części przedmiaru w formie tradycyjnej.

Wykonawca dostarczy **3 egzemplarze** zatwierdzonego przedmiaru robót w wersji tradycyjnej i 1 egz. przedmiaru w formie elektronicznej (jako wydruki plików o rozszerzeniu: .doc lub .xls) na płycie CD/DVD.

5) Wykonanie i wymagania odnoszące się do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003.120.1126).

Informację należy przekazać Zamawiającemu w ilości **3 egzemplarzy** w formie tradycyjnej oraz w wersji elektronicznej w formacie doc. na płycie CD/DVD.

6) Wykonanie i wymagania dotyczące specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Celem sporządzenia specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych jest jednoznaczne określenie przedmiotu robót budowlanych objętych projektem budowlanym pod kątem wymagań jakościowych, warunków technicznych odbioru robót oraz ustalenia podstaw do ich wyceny. Specyfikacja techniczna winna być sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego z dnia 2 września 2004 r. (Dz.U. 2004.202.2072 z późniejszymi zmianami), i powinna zawierać:

- wymagania co do sposobu wykonania robót budowlanych,
- wymagania w zakresie właściwości materiałów,
- wymagania odnośnie oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót,
- określenie zakresu prac, które powinny być ujęte w cenach poszczególnych pozycji przedmiaru.

W STWiORB nie mogą występować nazwy własne producentów lub dostawców oraz nazwy typów materiałów i urządzeń. Wymagania dotyczące materiałów i urządzeń powinny być tak sformułowane, aby nie wskazywać na dostawcę lub producenta. Nie można też przywoływać instrukcji konkretnego producenta.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył do zatwierdzenia 3 trwale zszyte egz. części specyfikacji.

Kompletna specyfikacja po jej zatwierdzeniu zostanie Zamawiającemu przekazana w **3 egzemplarzach** trwale zszytych w wersji tradycyjnej oraz w wersji elektronicznej w formacie .doc lub .xls na płycie CD/DVD

7) Wykonanie i wymagania dotyczące opracowań kosztowych.

Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania

**Kompleksowa poprawa bezpieczeństwa i komunikacji w mieście i gminie Myślenice
– budowa zachodniego obejścia Myślenic i Bysiny**

planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno -użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostarczył do zatwierdzenia 2 trwale zszyte egz. każdej części kosztorysu inwestorskiego w formie papierowej.

Kompletny kosztorys inwestorski po jego zatwierdzeniu zostanie przekazany Zamawiającemu w następującej formie: **3** trwale zszyte egzemplarze w formie papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie .doc lub .xls na płycie CD/DVD.

Pozostałe opracowania kosztowe

- Zestawienia kosztów obiektów
- Zbiorcze zestawienie kosztów
- Harmonogram realizacji i finansowania

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w ilości **3** egz. w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej w formacie .doc lub .xls na płycie CD/DVD.

8) Pozostała niezbędna dokumentacja (wg potrzeb)

- Operat wodno-prawny
- Warunki ochrony przeciwpożarowej z rozmieszczeniem urządzeń ppoż.

Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w ilości po 3 egz. w wersji tradycyjnej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie doc lub xls na płycie CD/DVD

6. Ogólne zasady postępowania

1. Zamawiający udzieli pomocy we wszystkich sprawach formalnych tam gdzie udział Zamawiającego jest wymagany przez obowiązujące przepisy oraz udzieli upoważnień Wykonawcy oraz udzieli pomocy w wyjaśnianiu wszystkich aspektów prawnych związanych z realizacją zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązuje się do postępowania zgodnego z uprawnieniami danymi Wykonawcy przez Zamawiającego do reprezentowania go przed instytucjami oraz osobami fizycznymi.
3. Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie ryzyko wynikające z zastosowanej technologii. Należy podjąć wszelkie środki dla uniknięcia niebezpieczeństwa dla obsługi, urządzeń, otoczenia i środowiska oraz osób trzecich w czasie normalnego ruchu i remontów.
4. Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia proponowanego w ofercie udziału projektantów oraz zapewnienia innych specjalistów niezbędnych do realizacji zamówienia.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie koszty związane z wykonywaniem obowiązków przez zatrudnione przez siebie osoby wykonujące zamówienie.
6. Wykonawca dokonuje wyceny prac na własne ryzyko i odpowiedzialność.