

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

PROJEKT:

„Czysta woda dla Krakowa” – uporządkowanie gospodarki wodno- ściekowej na terenie Gminy Myślenice”

NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JRP.272.03.2014

TOM III

Opis techniczny dostaw

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

1. Koparko - ładowarka:

- a) fabrycznie nowa rok produkcji nie wcześniej niż 2014
- b) instalacja elektryczna:
 - napięcie nominalne min. 12V,
 - alternator
 - gniazdo zasilania zewnętrznego min. 12V
 - akumulator bezobsługowy
 - kluczyk stacyjki z funkcją start/stop z u stawieniem w położeniu pomocniczym
 - system akustyczny alarmowania o wystąpieniu usterki
 - klakson
 - sygnał cofania
- c) oświetlenie:
 - reflektory główne, światła stop i oświetlenie tylne wraz z osłonami
 - światła awaryjne, kierunkowskazy
 - światła robocze przednie min. 4szt i tylne min. 4 szt.
- d) instalacja hydrauliczna:
 - układ wyczuwający obciążenie, o zmiennym przepływie
 - system kompensacji ciśnienia z pompą tłokową
 - wkręcany filtr oleju hydraulicznego o prześwicie oczek max. 5 mikronów
 - pompa wielotłoczkowa- hydraulika mocna i sucha
 - powierzchnie czołowe złąbek hydraulicznych uszczelniane pierścieniami
 - przewody hydrauliczne
 - elektrohydrauliczne zwalnianie blokady wysuwanej ramy
- e) układ napędowy:
 - silnik wysokoprężny spełniający normy emisji spalin EPA
 - rozrusznik wraz z wspomaganie rozruchu
 - moc silnika min. 101 KM
 - płyn chłodzący o temperaturze zamarzania minimum – (minus)37°C
 - separator wody
 - suchy filtr powietrza z filtrem wstępnym i wskaźnikiem zanieczyszczenia filtra powietrza
 - uruchamiane hydraulicznie wielotarczowe hamulce olejowe z podwójnym zblokowanym pedałem
 - przepustnica sterowana ręcznie lub pedałem przyspieszenia
 - hamulec parkingowy- tarczowy z zaciskaczem
 - półautomatyczna skrzynia biegów z możliwością ustawienia na automat
 - przełącznik odłączania skrzyni biegów
 - osłona wału
 - napęd na 4 koła
 - opony przemysłowe
 - opony przód min. 20 cali
 - opony tył min. 26 cali
 - blokada na sztywno tylnego mostu załączana w podłodze w kabinie operatora
 - hydrostatyczny układ kierowania maszyną – wspomaganie
 - błotniki na przednich kołach
 - wkręcane wkłady filtrów oleju: silnikowego, paliwa i do układu przenoszenia napędu
- f) kabina operatora:
 - izolacja dzwiekochłonna
 - wieszak na ubranie
 - oświetlenie wnętrza kabiny
 - lusterko wsteczne w srodku kabiny
 - dywanik podłogowy
 - elektryczna wycieraczka przedniej i tylnej szyby
 - klimatyzacja
 - spryskiwacz przedniej i tylnej szyby

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- ogrzewanie i odszranianie przedniej i tylnej szyby
 - lewe i prawe drzwi z blokadami ustawienia i otwierana szybą
 - kolumna kierownicy z możliwością regulacji
 - radio
 - fotel z pneumatyczną amortyzacją i pasami bezpieczeństwa o szer. Min. 50 mm
 - podświetlany zespół wskaźników sygnalizacyjnych
 - dwa zewnętrzne lusterka wsteczne
 - lampka ostrzegawcza i sygnał akustyczny w przypadku niewłaściwego ciśnienia oleju silnikowego i temperatury płynu chłodzącego
 - tylna szyba pojedyncza – otwierana do góry
 - 2 zewnętrzne lampy ostrzegawcze- koguty
- g) osprzęt koparki:
- koparka z możliwością przesuwu bocznego ramienia kopiącego na boki (lewy prawy) po wcześniejszym zwolnieniu elektrohydraulicznej blokady przyciskiem z kabiny
 - ramię kopiące z teleskopową możliwością wydłużenia ramienia
 - szybkozłączne tył mechaniczne
 - linia hydrauliczna dwukierunkowa do osprzętu z możliwością pracy na wysuniętym ramieniu teleskopowym
 - linia hydrauliczna jednokierunkowa do młota
 - funkcja zmiany sterowania na prawa lub lewą rękę
 - blokada transportowa wysięgnika i obrotu koparki
 - stabilizatory z poduszkami przeciwoślizgowymi
 - wielofunkcyjne dwa joysticki do sterowania ramieniem kopiącym na stałe mocowane do podłogi kabiny po prawej i lewej stronie fotela operatora
 - ucho do podnoszenia: udźwig min. 2000 kg z hydraulicznymi zamkami bezp. Na siłownikach ramienia kopiącego z sygnałem przeciążeniowym
 - przycisk zmiany przepływu hydrauliki zamontowany w joysticku
 - układ sterowania podporami
 - płynna regulacja wysuwu ramienia kopiącego z przełącznika zamieszczonego bezpośrednio w joysticku
- h) osprzęt ładowarki:
- widły otwierane na łożkę
 - amortyzacja przedniej łożki pod ciężarem
 - łożka przednia dzielona o poj. min 1 m³ z dokręcanymi zębami i lemieszem
 - szybkozłączne mechaniczne
 - przełącznik odcięcia napędu
 - wielofunkcyjny pojedynczy, niskociśnieniowy joystick do obsługi łożki ładowarkowej wraz z samoczynnym układem autopozycjonowania z możliwością płynnej regulacji otwierania łożki oraz wyłączania napędu
- i) lakier oryginalny
- j) sygnał cofania
- k) gumy na podporach
- l) smarownica
- ł) instrukcja obsługi w j. polskim
- m) łożka (1szt) skarpowa hydraulicznie skrętna o szerokości min. 150 cm
- n) łożki standardowe (3szt) do kopania o szerokości 35-45 cm, 55-65cm, 75-85cm.

2. Ciągnik

- a) fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniejszy niż 2014 spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”;
- b) napęd na obie osie [4x4]
- c) silnik wysokoprężny, czterocylindrowy, turbodoładowany;
- d) moc silnika 100- 120 KM;

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- e) układ hamulcowy wspomagany, z możliwością hamowania lewą lub prawą stroną;
- f) błotniki kół przednich;
- g) skrzynia biegów zsynchronizowana;
- h) kabina operatora wyposażona w ogrzewanie, drzwi po obu stronach kabiny, otwierana tylna szyba, oświetlenie wnętrza, wyposażona w dwa lusterka zewnętrzne i jedno wewnętrzne
- i) sprężarka ;
- j) blokada mechanizmu różnicowego;
- k) szybkozłączka ISO min. trzy pary;
- l) instalacja hydrauliczna do pług przedniego;
- ł) wałek odbioru mocy zależny i niezależny;
- m) układ zawieszania maszyn i narzędzi,
- n) układ hydrauliki zewnętrznej (max. udźwig powyżej 3000kg),
- o) podnośnik hydrauliczny z regulacją pozycyjną, siłową,
- p) instalację sterowania hamulcami pneumatycznymi,
- r) zaczep transportowy i zaczep rolniczy,
- s) kabina wentylowana, ogrzewana.
- ś) reflektory robocze przód i tył ;
- t) gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, tablica wyróżniająca, obciążniki przednie, instrukcja obsługi w języku polskim;
- u) kolor RAL 5015

3. Przyczepa:

- a) fabrycznie nowa rok produkcji nie wcześniej niż 2014 dopuszczona do ruchu zgodnie z przepisami "Prawo o Ruchu Drogowym" ;
- b) przyczepa dwuosiowa o ładowności min 6 000 kg ;
- c) 3 stronny wywrot;
- d) układ hamulcowy pneumatyczny;
- e) podwójne burty;
- f) pełnowymiarowe koło zapasowe;
- g) zaczep tylny ręczny
- h) gniazdo elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne dla drugiej przyczepy
- i) trójkąt ostrzegawczy
- j) kliny pod koła – 2szt
- k) układ oświetleniowy
- l) kolor RAL 5015

4. Beczka asenizacyjna:

- a) fabrycznie nowa rok produkcji nie wcześniej niż 2014
- b) urządzenie przystosowane do współpracy z ciągnikiem, umieszczone na platformie jednoosiowej
- c) pojemność beczki min 6000 litrów
- d) urządzenie winno posiadać zdolność zasysania nieczystości z głębokości min. 5 m
- e) beczka winna posiadać uchwyty do podwieszenia węży ssących w odcinkach 5 mb x 3 szt
- f) wraz z beczką należy dostarczyć węże ssące 3 szt w odcinkach 5 mb
- g) wraz z urządzeniem Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno ruchową , katalog części zamiennych
- h) kolor RAL 5015

5. Samochodu z napędem na dwie osie (4x4) z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i kanalizacji:

- a) samochód typu furgon
- b) samochód fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniejszy niż 2014
- c) silnik:
 - Wysokoprężny spełniający normy euro VI

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- pojemność silnika min. 2,1 litra
 - moc minimum 160 KM
- d) wymiary podwozia:
- długość pojazdu minimum 5926 mm
 - szerokość bez lusterek minimum 1993 mm
 - rozstaw osi minimum 3665 mm
 - drzwi tylne wysokość min. 1540 mm
 - drzwi tylne szerokość min. 1565 mm
 - drzwi boczne wysokość min. 1520 mm
 - drzwi boczne szerokość min. 1300 mm
- e) zawieszenie:
- wzmocniony stabilizator tylnej osi pod ramą
 - wzmocniony stabilizator przedniej osi
 - belka przeciw najazdowa
 - resor poprzeczny piórowy z przodu
 - zawieszenie tylne z resorami parabolicznymi
- f) wyposażenie kabiny kierowcy:
- klimatyzacja manualna
 - wskaźnik temp. zewnętrznej
 - tempomat
 - podłokietnik dla siedzenia kierowcy
 - siedzenie pasażera dwuosobowe
 - uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera
 - tapicerka tylnej ściany kabiny kierowcy
 - półka nad przednią szybą
 - osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera
 - dwudrożne głośniki z przodu
 - szyba przednia z szkła klejonego
 - deska rozdzielcza z dwoma schowkami
 - immobilizer
 - centralny zamek
 - skrzynia biegów manualna 6 biegowa
 - sygnał inf. Kierowcę o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa
 - kontrolka inf. o awarii oświetlenia pojazdu
 - gniazdo diagnostyczne
 - obrotomierz elektroniczny
 - kontrolka informująca o braku płynu do mycia szyb
 - zestaw wskaźników metryczny
 - regulacja zasięgu reflektorów
 - poduszka powietrzna kierowcy
 - trzypunktowe automatyczne pasy bezp. dla pasażerów
 - szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
 - tabliczki i dokumentacja w języku polskim
 - zagłówek kierowcy regulowany na wysokość
 - zagłówek pasażera regulowany na wysokość
- g) podwozie:
- drzwi tylne dwuskrzydłowe

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- stopień z tyłu pojazdu
- napęd na obie osie (4x4) dołączany z przełożeniem terenowym
- koła tylne bliźniacze (podwójne)
- Lusterka zewnętrzne sterowane i ogrzewane elek.
- Osłona układu paliwowego
- Zbiornik paliwa, 100 litrów
- Lampy przeciwmgielne z funk. doświetlania zakrętów
- Kierunkowskazy na błotnikach przednich
- Boczne światła pozycyjne
- Włącznik główny instalacji elektrycznej
- Filtr paliwa z separatorem wody i grzałką 600W
- Mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Oś tylna 3,5 t
- Elektroniczny układ stabilizacji jazdy
- Układ hamulcowy hydrauliczny dwu obwodowy
- Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Hamulec postojowy
- Asystent hamowania
- Amortyzatory osi tylnej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Boczne listwy ochronne
- Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
- Ściana działowa pełna
- Układ zarządzania energią elektryczną
- Akumulator AGM 12V 95 Ah
- Ułatwienie rozruchu
- Instalacja elektryczna 12V
- System aktywnego serwisowania pojazdu
- Filtr paliwa z separatorem wody i grzałką 600W
- filtr cząstek stałych
- adaptacyjne światła stop
- światła do jazdy dziennej
- reflektory halogenowe H7
- światła parkingowe
- alternator 14 V / 180 A
- ogranicznik prędkości
- mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy
- pełnowymiarowe koło zapasowe
- osłony piast kół
- klin pod koła
- podnośnik samochodowy hydrauliczny
- zestaw narzędzi
- elektryczna wyciągarka:
 - * hamulec mechaniczny
 - * sprzęgło manualne
 - * sterowanie pilotem na przewodzie

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- * uciąg minimum 8,1 tony
- * lina stalowa min. 13 mm x 27 m
- * prowadnica rolkowa
- * maksymalny pobór prądu 415 A
- * zabezpieczenie przeciążeniowe

Charakterystyka zabudowy w/w pojazdu urządzeniem do wysokociśnieniowego czyszczenia kanalizacji:

- napęd pompy:
 - silnik minimum 4 cylindrowy
 - silnik wysokoprężny
 - chłodzenie cieczą
 - akumulator 12V
 - rozrusznik elektryczny
 - przenośny zbiornik na paliwo o poj. min. 25 l
- pompa wysokociśnieniowa:
 - pompa wysokociśnieniowa z ceramicznymi nurnikami
 - wydajność pompy min. 104l/min ciśnienie min. 150 bar
 - regulator ciśnienia i zawór bezpieczeństwa
 - przyłącze z zaworem do pneumatycznego usuwania resztek wody z urządzenia wysokociśnieniowego w przypadku pracy w warunkach zimowych
 - przewód wylotowy z zaworem zamykającym do mycia rąk i usuwania resztek wody z urządzenia wysokociśnieniowego
 - filtr do wody o dużym przepływie, węże ssące i ciśnieniowe
 - zabezpieczenie przed pracą pompy na „sucho”
- hydraulika:
 - pompa i zbiornik oleju
 - napęd pompy z silnika
 - pełne oprzyrządowanie
- odchylany stalowy bęben na wąż roboczy - z napędem
 - obsługiwany hydraulicznie /zwijanie, rozwijanie, bieg wolny/
 - bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej bębna
 - do nawinięcia 80 m ciśnieniowego węża roboczego NW16
 - nisko mocowany - płaska konstrukcja pozwalająca na oszczędność miejsca
 - możliwość odchylenia bębna w poziomie o 120 stopni, z mechaniczną blokadą położenia
 - pod bębniem blacha nierdzewna z odprowadzeniem pod podwozie pojazdu dla wody spływającej z nawiniętego węża
- odchylany bęben na wąż napełniający:
 - obsługiwany ręcznie
 - blacha nierdzewna pod bębniem
 - długość węża min. 38 m
 - możliwość odchylenia w poziomie
- zbiornik min. 1400 l.
 - kompaktowy zbiornik wykonany z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym
 - ze ścianką piętrzącą niwelującą efekt huśtania wody w zbiorniku
 - napełnianie bezpośrednio z hydrantu - przyłącze napełniające do hydrantu, wyciągane wysuwane poza przestrzeń ładunkową furgonu
 - zawór zwrotny w przewodzie napełniającym
 - złącze sztorcowe C z pokrywą zamykającą
 - układ do szybkiego opróżniania zbiornika z wody i wylanie jej pod powozie
 - wbudowany układ przelewowy wyprowadzony pod podwozie pojazdu

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- wskaźnik napełnienia zbiornika wody
 - wziernik rurkowy z pływakim przy stanowisku roboczym
 - Sygnalizacja braku wody i urządzenie wyłączające
 - sygnalizacja ostrzegawcza poprzez lampkę kontrolną w chwili obniżenia się lustra wody w zbiorniku do ustalonego poziomu
 - wyłączenie napędu pompy i przestawienie silnika pojazdu na bieg jałowy po przekroczeniu stanu minimalnego
- g) stanowisko obsługi:
- stacyjka z kluczykiem
 - regulator obrotów silnika +/-
 - dźwignia do obsługi węża ciśnieniowego
 - kontrolka ciśnienia oleju
 - kontrolka ładowania akumulatora
 - licznik motogodzin
 - manometr
 - wskaźnik temperatury silnika
 - regulator prędkości obrotowej bębna z węzem roboczym
 - zdalne sterowanie kablowe (min. 50 m kabla)
 - zdalne sterowanie falami radiowymi zgodne z EN 954-1, kat. 3
 - wielokrotnie kodowany sygnał radiowy
 - awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa urządzenia wysokociśnieniowego w razie wystąpienia zakłóceń radiowych
 - odbiornik
 - antena dachowa
 - ładowarka i uchwyt na nadajnik ręczny "pilot"
 - nadajnik ręczny ("pilot") chroniony przed wodą z przyciskami sterującymi:
 - napęd pompy / liczba obrotów silnika „wł” / „wył”
 - liczba obrotów silnika: „zwiększanie” / „zmniejszanie”
 - wyłącznik bezpieczeństwa
- h) Prowadnica do układania węża na bębnie
- Wysuwana, ręczno-mechaniczna prowadnica węża wysokociśnieniowego
 - wysuwana z tyłu pojazdu i przesuwana na boki prowadnica rolkowa węża wysokociśnieniowego, ze składanym uchwytem
- i) Wyposażenie:
- Min. 80 m węża wysokociśnieniowego, 200 bar z armaturą
 - dysza standard – do wstępnego czyszczenia
 - dysza quatro – do przebijania zatorów
 - dysza czyszcząca z pilotem
 - dysza granat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych rur
 - dysza obrotowa do usuwania tłuszczu i drobnych korzeni
 - hydrauliczna dysza do wycinania korzeni w zakresie 100-250 mm
 - rolki prowadzące wąż do rury
 - rolki prowadzące nastudzienne
 - pistolet z laną do mycia kiet, studzienek i powierzchni
 - wybierak ręczny do czyszczenia kiet i wpustów ulicznych
 - INJEKTOR do odsysania wody szlamowej ze studzienek i wpustów ulicznych
 - rozsuwana do 6m teleskopowa lanca do czyszczenia głębokich studzienek i przepompowni
 - pneumatyczne, krótkie korki do zamykania kanalizacji w zakresie od 100- 300 mm: 100-150 mm - 1szt, 150-200 mm - 1szt, 200-250 mm - 1szt, 250-300 mm - 1szt
 - mechaniczne korki DN 150 szt. 4 wraz z teleskopowa tyczka do montażu korków w studziencie rozsuwaną do 3,3 m - 1 szt.
 - kamera wpychana, do inspekcji TV kanalizacji o podanych niżej parametrach:

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- * kolorowa kamera do monitoringu rur i kanalizacji w zakresie **40-400 mm**
- * głowica kamery z samo poziomowaniem obrazu wykonana ze stali szlachetnej i wodoszczelność do 10 bar.
- * monitor z możliwością rejestracji Video w obudowie
- * podwójny bęben z dwoma szpulami ze stali nierdzewnej i włókien węglowych z hamulcem

Szpula I:

- 60 m kabla z włókna szklanego do przesuwania kamery i transmisji obrazu, średnica kabla min. 7,2 mm

Szpula II:

- 20 m kabla z włókna szklanego do przesuwania kamery i transmisji obrazu, średnica kabla min. 5,5 mm

- * obrotowe i wymienne, specjalne połączenia kabli i głowic kamery
- * jednostka sterująca z wyłącznikiem włącz/wyłącz, bezstopniową regulacją światła, wyjściem video
- * elektroniczny licznik metrów z wyświetlaniem na monitorze
- * gniazda do zasilania 85-265V oraz 12V
- * bateria litowo-jonowa wystarczająca na pracę przez min. 2 godziny
- * zestaw do centrowania głowic kamery w rurze: wózek stosowany od średnicy NW130 mm z wymiennymi kółkami dla średnic od 200 mm, oraz komplet szczotek prowadzących

Jednostka sterująca:

- * włącznik / wyłącznik, z bezstopniową regulacją natężenia światła
- * przełącznik z małej na dużą szpulę z kablem
- * regulator dla licznika metrów
- * kontrola poziomu naładowania baterii (diody LED)
- * wyjście Video BNC

Monitor TFTC z rejestratorem Video w obudowie

- * 8,4 "monitor TFT LCD

* cyfrowa rejestracja obrazu:

- ****Filmy** (MPEG-4, rozdzielczość min. 800 x 600 pikseli)

- ****Zdjęcia** z miejsc uszkodzeń kanału (rozdzielczość min. 640 x 480 pikseli)

- ** nośniki danych karta SD (max 32GB)

Głowica kamery dla średnic 70-400 mm

- ** samopoziomujący obiektyw (automatyczny horyzont)
- ** wodoszczelność do 10 bar
- ** wysokiej rozdzielczości moduł kamery kolorowej
- ** fixfocus, min. 480 Linii-TV min. 0,02 lux
- ** średnica głowicy min. 55mm, długość min. 36mm
- ** sonda położenia głowicy kamery
- ** pierścień oświetlenia diody LED
- ** obiektyw min. 4mm

Głowica kamery dla średnic 40-150 mm

- ** samopoziomujący obiektyw (automatyczny horyzont)
- ** wodoszczelność do 10 bar
- ** wysokiej rozdzielczości moduł kamery kolorowej
- ** fixfocus, min. 480 Linii-TV min. 0,02 lux
- ** średnica głowicy min. 29mm, długość min. 16mm
- ** sonda położenia głowicy kamery
- ** pierścień oświetlenia diody LED
- ** obiektyw min. 3mm

- * komplet pierścieni i wózków prowadzących dla obu głowic

j) zabudowa w pojeździe:

- wyłożenie podłogi sklejką wodoodporną oraz aluminiową blachą ryflowaną
- wyłożenie ścian bocznych przestrzeni ładunkowej na całej wysokości ryflowaną blachą aluminiową oraz ich docieplenie styropianem bądź wełną

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczków IV etap – Kontrakt nr 31”

- mineralną
- zabudowa regałowa dla kamery, kompresora oraz pozostałych narzędzi i wyposażenia
- belka oświetleniowa na dachu
- lampa szperacz do oświetlenia miejsca pracy
- kompresor bezolejowy 2kM do pompowania korków:
 - * moc znamionowa min. 2 KM
 - * pojemność zbiornika powietrza min. 6 litrów
 - * ciśnienie maksymalne: 8 bar
 - * napięcie zasilania: 230V, 50 Hz
 - * powietrze ssane: min. 222 l/min
 - * długość przewodu ciśnieniowego: 5 m
 - * waga max. 13 kg
 - * obudowa z mocnego tworzywa sztucznego
 - * zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem,
 - * manometr min. 1
 - * koło transportowe min. 2
 - * ilość cylindrów min. 1
 - * smarowanie: bezolejowe
 - * zawór spustowy wody kondensacyjnej
 - * wyłącznik ciśnieniowy
 - * regulacja ciśnienia na pistolecie
 - * bezstopniowa regulacja ciśnienia wyjściowego
 - * pistolet do pompowania kół z manometrem
 - * pistolet do przedmuchiwania
 - * wąż spiralny 5m
 - * zespół zaworów sterujących z manometrem i zaworem bezp. 2,5 bar do pompowania korków do kanalizacji

6. Samochód z podwójną kabiną i zabudową skrzyniową:

- a) fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniej niż 2014, dopuszczalna masa całkowita max. 2.800 kg.
- b) wszystkie szyby termoizolacyjne, tylna szyba ogrzewana, szyby w drzwiach przednich podnoszone elektrycznie
- c) lusterka boczne:
 - regulowane elektrycznie
 - podgrzewane
- d) zderzaki w kolorze nadwozia
- e) silnik:
 - wysokoprężny
 - min. 140 KM
 - pojemność skokowa silnika min. 1,9 l
 - liczba cylindrów min. 4
 - norma spalania min. Euro 5
 - napęd na dwie osie (4x4)
- f) kolor lakieru RAL 5015
- g) gniazdo 12V z zapalniczką
- h) bezpieczeństwo:
 - poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych
 - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem
 - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
 - hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
 - kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
 - światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
- i) immobiliser, zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
- j) podwójne siedzenie obok kierowcy
- k) dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
- l) kratki wentylacyjne na tylnej ścianie kabiny
- ł) trzyosobowe siedzenie tylne z zagłówkami, ze składanym oparciem oraz ze schowkiem pod siedziskiem
- m) skrzynia ładunkowa:
- burty aluminiowe, odchylane z trzech stron
 - maksymalna szerokość zabudowy 1994 mm
 - podłoga wyłożona wielowarstwową, antypoślizgową sklejką wodoodporną
 - uchwyty do mocowania ładunku w podłodze min. (6 szt.)
 - na tylnej burcie składany stopień wejściowy
 - podłoga skrzyni ładunkowej bez nadkoli
 - wymiary:
 - długość min. 2169 mm
 - szerokość max. 1940 mm
 - wysokość max. 392 mm
 - powierzchnia ładunkowa min. 4,2 m²
- n) kolor tapicerki: antracyt, kolor wnętrza: popiel
- o) światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem - doświetlanie zakrętu
- p) alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem - dwa kluczyki składane, centralny zamek
- r) klimatyzacja z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy
- s) hak holowniczy
- stały
 - ze stabilizacją przyczepy
- ś) osłony przeciwnajzdowe boczne
- t) radio, odtwarzacz CD i MP3 , min 4 głośniki
- u) wymiary zewnętrzne:
- długość min. 5476 mm
 - szerokość max. 1994 mm
 - wysokość min. 1963

7. Samochód typu furgon - fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniej niż 2014:

- a) nadwozie:
- dopuszczalna masa całkowita max 2.800 kg.
 - wszystkie szyby termoizolacyjne
 - drzwi boczne przesuwne z prawej strony
 - zderzaki w kolorze nadwozia
 - kolor lakieru RAL 5015
 - drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, z wewnętrzną klamką
 - koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową wraz z koszem
- b) bezpieczeństwo:
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych
 - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
 - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczków IV etap – Kontrakt nr 31”

- elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
- c) hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
- d) kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- e) światła
 - do jazdy dziennej włączane automatycznie
 - światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem - doświetlanie zakrętu
- f) trzecie światło "Stop"
- g) uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej
- h) gniazdo 12 V z zapalniczką
- i) radioodtwarzacz CD, MP3 min. 2 głośniki
- j) immobiliser, zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
- k) przedział kierowcy:
 - dwa pojedyncze fotele z regulacją (jako opcja dostępne podwójne siedzenie obok kierowcy)
 - dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
 - kolor tapicerki: antracyt
 - kolor wnętrza: popiel
 - fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - fotel kierowcy z manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa
 - fotel kierowcy z podłokietnikami
 - siedzenie podwójne po prawej stronie
 - ścianka działowa bez okna
 - klimatyzacja półautomatyczna z regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy
 - pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka
- l) przestrzeń ładunkowa:
 - ścianka działowa bez okna
 - drzwi boczne przesuwne z prawej strony
 - podłoga stalowa
 - wyłożenie ścian bocznych do połowy wysokości
 - wyłożenie podsufitki płytą lakierowaną
 - uchwyty do mocowania ładunku
 - min. 2 lampki oświetlenia wewnętrznego
- ł) alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem - dwa kluczyki składane
- m) lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane, szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- n) hak holowniczy
 - stały
 - ze stabilizacją przyczepy
- m) silnik:
 - wysokoprężny
 - moc min. 140 KM
 - pojemność skokowa min. 1,9l
 - norma spalania min. Euro 5
- n) napęd na dwie osie (4x4)
- o) wymiary zewnętrzne:
 - długość max. 5292 mm
 - szerokość min. 1904 mm
- p) wymiary wewnętrzne:
 - powierzchnia ładunkowa min. 5 m²

8. Samochód asenizacyjny z napędem na dwie osie (4x4) o pojemności min. 6m³:

- a) pojazd fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniejszy niż 2014, przygotowany do wykonywania prac zgodnie z przeznaczeniem, spełniający wymogi z zakresu bezpieczeństwa oraz aktualnych przepisów o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120, poz.1021 z dn, 29 lipca 2002r) nie podlega dozorowi technicznemu z uwagi na stosowane w zbiorniku nadciśnienie nie przekraczające 0,05MPa.

b) skład zabudowy:

- zbiornik stalowy, ustawiony elastycznie na dodatkowej ramie na podwoziu, wykonany z blachy stalowej o grubości 6mm,
- kompresor napędzany hydraulicznie,
- armatura zabezpieczająca przed zalaniem kompresora i nadmiernym wzrostem ciśnienia w zbiorniku oraz wychwytyująca olej smarny
- stelaże boczne na węże ssące wykonane ze stali nierdzewnej
- wąż ssawny DN110, dł. - 6mb - 1 szt.
- zbiornik pojazdu:
 - nachylony ku tyłowi
 - zamknięty dennicami wypukłymi
 - tylna dennica otwierana i ryglowana hydraulicznie
 - dennica wyposażona w króciec DN110, na który składa się przyłącze strażackie DN110 oraz zawór ssąco – spustowy
 - króciec zasuwki wyposażony w zawór odpowietrzający, który umożliwia łatwe wyjęcie węży ssących z opróżnianego zbiornika (szamba)
 - trzy wzierniki w dennicy
 - rynna ochronna na końcu zbiornika wykonana ze stali nierdzewnej
 - w przedniej części zbiornika, znajduje się płynowskaz (wskaźnik poziomu napełniania) oraz manowakuometr, wskazujący aktualne ciśnienie w zbiorniku
 - zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie 0.05MPa.
 - kompresor potrójnie zabezpieczony przed zalaniem: górnym zaworem pływakowym znajdującym się w zbiorniku, z podwójnymi kulami, dolnym zaworem pływakowym, znajdującym się tuż przed kompresorem oraz zaworem motylkowym,

c) sterowanie pneumatyczne z kabiny

d) wychwytywacz oleju smarującego

e) tłumik hałasu

f) dopuszczalna masa całkowita max. 18.000 kg

g) rozmiar kół max. 22,5 cala

h) kompresor:

- wydatek kompresora min. 600 m³/godz.
- napęd kompresora hydrauliczny
- zakres pracy kompresora od -0,085 MPa do 0,05 MPa
- głębokość ssania min. 6 m

i) zwijak z węzłem ssawnym DN80 dł. min. 20m, z napędem hydraulicznym

j) zwijak z węzłem ssawnym DN50 dł. min. 40m

k) system monitoringu pojazdu + sonda paliwowa

l) kolor lakierowania nadbudowy oraz kolor lakieru podwozia RAL 5015

ł) cysterna opróżniana siłownikiem hydraulicznym

m) cysterna mocowana do ramy podwozia poprzez ramę pośrednią

n) koryta boczne na węże

o) podwójne zabezpieczenia kompresora przed zalaniem

p) wewnętrzne falochrony

r) beczka ożebrowana zewnętrznie, płynowskaz rurowy dla cieczy brudnej

s) wąż ssawny długości 10m

ś) przepływomierz elektroniczny z drukarką

t) zawór klapowy sterowany pneumatycznie zabezpieczający w czasie jazdy kompresor przed zalaniem

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczków IV etap – Kontrakt nr 31”

u) nadwozie:

- kolor lakieru RAL 5015
- kabina kierowcy:
 - 3 osobowa
 - klimatyzacja
 - szyby elektryczne
 - gniazdo 12V, zapalniczka
 - radioodtwarzacz CD, MP3
 - fotel kierowcy regulowany w min. 2 płaszczyznach
 - kolumna kierownicy regulowana w min. 1 płaszczyźnie
 - trójpunktowe pasy bezpieczeństwa - zwijane
 - siedzenie pasażera podwójne
 - tylna szyba podgrzewana
 - wykładzina podłogowa zmywalna, dywaniki gumowane
 - wycieraczki i spryskiwacze szyb, oświetlenie robocze i drogowe
 - lusterka wsteczne zewnętrzne, lusterka główne sterowane elektrycznie
 - lusterko krawężnikowe
 - podświetlany zespół wskaźników sygnalizacyjnych (poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego silnik, temperatura oleju, obrotomierz i licznik km),
 - światło ostrzegawcze migające żółte w postaci lampy zespolonej stroboskopowej usytuowanej na dachu z napisem /MZWiK Sp. z o.o. Myślenice/
 - wbudowany tachograf cyfrowy zgodnie z obowiązującymi przepisami odnośnie samochodów ciężarowych, -
 - gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka
- silnik:
 - wysokoprężny
 - spełniający normy emisji spalin. Euro 5
 - moc min. 350 KM
- układ napędowy 2 osiowy
- napęd na obie osie (4x4)
- tylne koła bliźniacze (podwójne)
- zbiornik paliwa minimum 150 litrów
- dźwiękowy sygnał biegu wstecznego
- immobiliser z blokadą wtrysku paliwa
- centralny zamek sterowany z pilota
- oświetlenie robocze tylnej części zabudowy
- wbudowany elektroniczny ogranicznik prędkości (maksymalna prędkość pojazdu 85 km/