

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

PROJEKT:

„Czysta woda dla Krakowa” – uporządkowanie gospodarki wodno- ściekowej na terenie Gminy Myślenice”

NAZWA ZAMÓWIENIA:

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: JRP.272.03.2014

TOM III

Opis techniczny dostaw

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

1. Koparko - ładowarka:

- a) fabrycznie nowa rok produkcji nie wcześniej niż 2014
- b) instalacja elektryczna:
 - napięcie nominalne min. 12V,
 - alternator
 - gniazdo zasilania zewnętrznego min. 12V
 - akumulator bezobsługowy
 - kluczyk stacyjki z funkcją start/stop z u stawieniem w położeniu pomocniczym
 - system akustyczny alarmowania o wystąpieniu usterki
 - klakson
 - sygnał cofania
- c) oświetlenie:
 - reflektory główne, światła stop i oświetlenie tylne wraz z osłonami
 - światła awaryjne, kierunkowskazy
 - światła robocze przednie min. 4szt i tylne min. 4 szt.
- d) instalacja hydrauliczna:
 - układ wyczuwający obciążenie, o zmiennym przepływie
 - system kompensacji ciśnienia z pompą tłokową
 - wkręcany filtr oleju hydraulicznego o prześwicie oczek max. 5 mikronów
 - pompa wielotłoczkowa- hydraulika mocna i sucha
 - powierzchnie czołowe złąbek hydraulicznych uszczelniane pierścieniami
 - przewody hydrauliczne
 - elektrohydrauliczne zwalnianie blokady wysuwanej ramy
- e) układ napędowy:
 - silnik wysokoprężny spełniający normy emisji spalin EPA
 - rozrusznik wraz z wspomaganie rozruchu
 - moc silnika min. 101 KM
 - płyn chłodzący o temperaturze zamarzania minimum – (minus)37°C
 - separator wody
 - suchy filtr powietrza z filtrem wstępnym i wskaźnikiem zanieczyszczenia filtra powietrza
 - uruchamiane hydraulicznie wielotarczowe hamulce olejowe z podwójnym zblokowanym pedałem
 - przepustnica sterowana ręcznie lub pedałem przyspieszenia
 - hamulec parkingowy- tarczowy z zaciskaczem
 - półautomatyczna skrzynia biegów z możliwością ustawienia na automat
 - przełącznik odłączania skrzyni biegów
 - osłona wału
 - napęd na 4 koła
 - opony przemysłowe
 - opony przód min. 20 cali
 - opony tył min. 26 cali
 - blokada na sztywno tylnego mostu załączana w podłodze w kabinie operatora
 - hydrostatyczny układ kierowania maszyną – wspomaganie
 - błotniki na przednich kołach
 - wkręcane wkłady filtrów oleju: silnikowego, paliwa i do układu przenoszenia napędu
- f) kabina operatora:
 - izolacja dzwiekochłonna
 - wieszak na ubranie
 - oświetlenie wnętrza kabiny
 - lusterko wsteczne w srodku kabiny
 - dywanik podłogowy
 - elektryczna wycieraczka przedniej i tylnej szyby
 - klimatyzacja
 - spryskiwacz przedniej i tylnej szyby

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- ogrzewanie i odszranianie przedniej i tylnej szyby
 - lewe i prawe drzwi z blokadami ustawienia i otwierana szybą
 - kolumna kierownicy z możliwością regulacji
 - radio
 - fotel z pneumatyczną amortyzacją i pasami bezpieczeństwa o szer. Min. 50 mm
 - podświetlany zespół wskaźników sygnalizacyjnych
 - dwa zewnętrzne lusterka wsteczne
 - lampka ostrzegawcza i sygnał akustyczny w przypadku niewłaściwego ciśnienia oleju silnikowego i temperatury płynu chłodzącego
 - tylna szyba pojedyncza – otwierana do góry
 - 2 zewnętrzne lampy ostrzegawcze- koguty
- g) osprzęt koparki:
- koparka z możliwością przesuwu bocznego ramienia kopiącego na boki (lewy prawy) po wcześniejszym zwolnieniu elektrohydraulicznej blokady przyciskiem z kabiny
 - ramię kopiące z teleskopową możliwością wydłużenia ramienia
 - szybkozłączne tył mechaniczne
 - linia hydrauliczna dwukierunkowa do osprzętu z możliwością pracy na wysuniętym ramieniu teleskopowym
 - linia hydrauliczna jednokierunkowa do młota
 - funkcja zmiany sterowania na prawa lub lewą rękę
 - blokada transportowa wysięgnika i obrotu koparki
 - stabilizatory z poduszkami przeciwoślizgowymi
 - wielofunkcyjne dwa joysticki do sterowania ramieniem kopiącym na stałe mocowane do podłogi kabiny po prawej i lewej stronie fotela operatora
 - ucho do podnoszenia: udźwig min. 2000 kg z hydraulicznymi zamkami bezp. Na siłownikach ramienia kopiącego z sygnałem przeciążeniowym
 - przycisk zmiany przepływu hydrauliki zamontowany w joysticku
 - układ sterowania podporami
 - płynna regulacja wysuwu ramienia kopiącego z przełącznika zamieszczonego bezpośrednio w joysticku
- h) osprzęt ładowarki:
- widły otwierane na łożkę
 - amortyzacja przedniej łożki pod ciężarem
 - łożka przednia dzielona o poj. min 1 m³ z dokręcanymi zębami i lemieszem
 - szybkozłączne mechaniczne
 - przełącznik odcięcia napędu
 - wielofunkcyjny pojedynczy, niskociśnieniowy joystick do obsługi łożki ładowarkowej wraz z samoczynnym układem autopozycjonowania z możliwością płynnej regulacji otwierania łożki oraz wyłączania napędu
- i) lakier oryginalny
- j) sygnał cofania
- k) gumy na podporach
- l) smarownica
- ł) instrukcja obsługi w j. polskim
- m) łożka (1szt) skarpowa hydraulicznie skrętna o szerokości min. 150 cm
- n) łożki standardowe (3szt) do kopania o szerokości 35-45 cm, 55-65cm, 75-85cm.

2. Ciągnik

- a) spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy” Prawo o Ruchu Drogowym”;
- b) napęd na obie osie [4x4]
- c) silnik wysokoprężny, czterocyldrowy, turbodoładowany;
- d) moc silnika 100- 120 KM;
- e) układ hamulcowy wspomagany, z możliwością hamowania lewą lub prawą stroną;

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- f) błotniki kół przednich;
- g) skrzynia biegów zsynchronizowana;
- h) kabina operatora wyposażona w ogrzewanie, drzwi po obu stronach kabiny, otwierana tylna szyba, oświetlenie wnętrza, wyposażona w dwa lusterka zewnętrzne i jedno wewnętrzne
- i) sprężarka ;
- j) blokada mechanizmu różnicowego;
- k) szybkozłącza ISO min. trzy pary;
- l) instalacja hydrauliczna do pług przedniego;
- ł) wałek odbioru mocy zależny i niezależny;
- m) układ zawieszania maszyn i narzędzi,
- n) układ hydrauliki zewnętrznej (max. udźwig powyżej 3000kg),
- o) podnośnik hydrauliczny z regulacją pozycyjną, siłową,
- p) instalację sterowania hamulcami pneumatycznymi,
- r) zaczep transportowy i zaczep rolniczy,
- s) kabina wentylowana, ogrzewana.
- ś) reflektory robocze przód i tył ;
- t) gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, tablica wyróżniająca, obciążniki przednie, instrukcja obsługi w języku polskim;
- u) kolor RAL 5015

3. Przyczepa:

- a) dopuszczona do ruchu zgodnie z przepisami ”Prawo o Ruchu Drogowym” ;
- b) przyczepa dwuosiowa o ładowności min 6 000 kg ;
- c) 3 stronny wywrot;
- d) układ hamulcowy pneumatyczny;
- e) podwójne burty;
- f) pełnowymiarowe koło zapasowe;
- g) zaczep tylny ręczny
- h) gniazdo elektryczne, pneumatyczne i hydrauliczne dla drugiej przyczepy
- i) trójkąt ostrzegawczy
- j) kliny pod koła – 2szt
- k) układ oświetleniowy
- l) kolor RAL 5015

4. Beczka asenizacyjna:

- a) urządzenie przystosowane do współpracy z ciągnikiem, umieszczone na platformie jednoosiowej
- b) pojemność beczki min 6000 litrów
- c) urządzenie winno posiadać zdolność zasysania nieczystości z głębokości min. 5 m
- d) beczka winna posiadać uchwyty do podwieszenia węży ssących w odcinkach 5 mb x 3 szt
- e) wraz z beczką należy dostarczyć węże ssące 3 szt w odcinkach 5 mb
- f) wraz z urządzeniem Wykonawca dostarczy dokumentację techniczno ruchową , katalog części zamiennych
- g) kolor RAL 5015

5. Samochodu z napędem na dwie osie (4x4) z zabudową wysokociśnieniową do czyszczenia rur i kanalizacji:

- a) samochód typu furgon
- b) samochód fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniejszy niż 2014
- c) silnik:
 - Wysokoprężny spełniający normy euro VI
 - pojemność silnika min. 2,1 litra
 - moc minimum 160 KM

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

d) wymiary podwozia:

- długość pojazdu minimum 5926 mm
- szerokość bez lusterek minimum 1993 mm
- rozstaw osi minimum 3665 mm
- drzwi tylne wysokość min. 1540 mm
- drzwi tylne szerokość min. 1565 mm
- drzwi boczne wysokość min. 1520 mm
- drzwi boczne szerokość min. 1300 mm

e) zawieszenie:

- wzmocniony stabilizator tylnej osi pod ramą
- wzmocniony stabilizator przedniej osi
- belka przeciw najazdowa
- resor poprzeczny piórowy z przodu
- zawieszenie tylne z resorami parabolicznymi

f) wyposażenie kabiny kierowcy:

- klimatyzacja manualna
- wskaźnik temp. zewnętrznej
- tempomat
- podłokietnik dla siedzenia kierowcy
- siedzenie pasażera dwuosobowe
- uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera
- tapicerka tylnej ściany kabiny kierowcy
- półka nad przednią szybą
- osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażera
- dwudrożne głośniki z przodu
- szyba przednia z szkła klejonego
- deska rozdzielcza z dwoma schowkami
- immobilizer
- centralny zamek
- skrzynia biegów manualna 6 biegowa
- sygnał inf. Kierowcę o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa
- kontrolka inf. o awarii oświetlenia pojazdu
- gniazdo diagnostyczne
- obrotomierz elektroniczny
- kontrolka informująca o braku płynu do mycia szyb
- zestaw wskaźników metryczny
- regulacja zasięgu reflektorów
- poduszka powietrzna kierowcy
- trzypunktowe automatyczne pasy bezp. dla pasażerów
- szyby otwierane elektrycznie w drzwiach przednich
- tabliczki i dokumentacja w języku polskim
- zagłówek kierowcy regulowany na wysokość
- zagłówek pasażera regulowany na wysokość

g) podwozie:

- drzwi tylne dwuskrzydłowe
- stopień z tyłu pojazdu
- napęd na obie osie (4x4) dołączany z przełożeniem terenowym

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczków IV etap – Kontrakt nr 31”

- koła tylne bliźniacze (podwójne)
- Lusterka zewnętrzne sterowane i ogrzewane elek.
- Osłona układu paliwowego
- Zbiornik paliwa, 100 litrów
- Lampy przeciwmgielne z funk. doświetlania zakrętów
- Kierunkowskazy na błotnikach przednich
- Boczne światła pozycyjne
- Włącznik główny instalacji elektrycznej
- Filtr paliwa z separatorem wody i grzałką 600W
- Mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy
- Pełnowymiarowe koło zapasowe
- Oś tylna 3,5 t
- Elektroniczny układ stabilizacji jazdy
- Układ hamulcowy hydrauliczny dwu obwodowy
- Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi
- Hamulec postojowy
- Asystent hamowania
- Amortyzatory osi tylnej
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Boczne listwy ochronne
- Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
- Ściana działowa pełna
- Układ zarządzania energią elektryczną
- Akumulator AGM 12V 95 Ah
- Ułatwienie rozruchu
- Instalacja elektryczna 12V
- System aktywnego serwisowania pojazdu
- Filtr paliwa z separatorem wody i grzałką 600W
- filtr cząstek stałych
- adaptacyjne światła stop
- światła do jazdy dziennej
- reflektory halogenowe H7
- światła parkingowe
- alternator 14 V / 180 A
- ogranicznik prędkości
- mocowanie koła zapasowego pod końcem ramy
- pełnowymiarowe koło zapasowe
- osłony piast kół
- klin pod koła
- podnośnik samochodowy hydrauliczny
- zestaw narzędzi
- elektryczna wyciągarka:
 - * hamulec mechaniczny
 - * sprzęgło manualne
 - * sterowanie pilotem na przewodzie
 - * uciąg minimum 8,1 tony
 - * lina stalowa min. 13 mm x 27 m

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- * prowadnica rolkowa
- * maksymalny pobór prądu 415 A
- * zabezpieczenie przeciążeniowe

Charakterystyka zabudowy w/w pojazdu urządzeniem do wysokociśnieniowego czyszczenia kanalizacji:

- napęd pompy:
 - silnik minimum 4 cylindrowy
 - silnik wysokoprężny
 - chłodzenie cieczą
 - akumulator 12V
 - rozrusznik elektryczny
 - przenośny zbiornik na paliwo o poj. min. 25 l
- pompa wysokociśnieniowa:
 - pompa wysokociśnieniowa z ceramicznymi nurnikami
 - wydajność pompy min. 104l/min ciśnienie min. 150 bar
 - regulator ciśnienia i zawór bezpieczeństwa
 - przyłącze z zaworem do pneumatycznego usuwania resztek wody z urządzenia wysokociśnieniowego w przypadku pracy w warunkach zimowych
 - przewód wylotowy z zaworem zamykającym do mycia rąk i usuwania resztek wody z urządzenia wysokociśnieniowego
 - filtr do wody o dużym przepływie, węże ssące i ciśnieniowe
 - zabezpieczenie przed pracą pompy na „sucho”
- hydraulika:
 - pompa i zbiornik oleju
 - napęd pompy z silnika
 - pełne oprzyrządowanie
- odchylany stalowy bęben na wąż roboczy - z napędem
 - obsługiwany hydraulicznie /zwijanie, rozwijanie, bieg wolny/
 - bezstopniowa regulacja prędkości obrotowej bębna
 - do nawinięcia 80 m ciśnieniowego węża roboczego NW16
 - nisko mocowany - płaska konstrukcja pozwalająca na oszczędność miejsca
 - możliwość odchylenia bębna w poziomie o 120 stopni, z mechaniczną blokadą położenia
 - pod bębniem blacha nierdzewna z odprowadzeniem pod podwozie pojazdu dla wody spływającej z nawiniętego węża
- odchylany bęben na wąż napełniający:
 - obsługiwany ręcznie
 - blacha nierdzewna pod bębniem
 - długość węża min. 38 m
 - możliwość odchylenia w poziomie
- zbiornik min. 1400 l.
 - kompaktowy zbiornik wykonany z poliestru wzmocnionego włóknem szklanym
 - ze ścianką piętrzącą niwelująca efekt huśtania wody w zbiorniku
 - napełnianie bezpośrednio z hydrantu - przyłącze napełniające do hydrantu, wyciągane wysuwane poza przestrzeń ładunkową furgonu
 - zawór zwrotny w przewodzie napełniającym
 - złącze sztorcowe C z pokrywą zamykającą
 - układ do szybkiego opróżniania zbiornika z wody i wylanie jej pod powozie
 - wbudowany układ przelewowy wyprowadzony pod podwozie pojazdu
 - wskaźnik napełnienia zbiornika wody
 - wziernik rurkowy z pływakiem przy stanowisku roboczym
 - Sygnalizacja braku wody i urządzenie wyłączające

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- sygnalizacja ostrzegawcza poprzez lampkę kontrolną w chwili obniżenia się lustra wody w zbiorniku do ustalonego poziomu
 - wyłączenie napędu pompy i przestawienie silnika pojazdu na bieg jałowy po przekroczeniu stanu minimalnego
- g) stanowisko obsługi:
- stacyjka z kluczykiem
 - regulator obrotów silnika +/-
 - dźwignia do obsługi węża ciśnieniowego
 - kontrolka ciśnienia oleju
 - kontrolka ładowania akumulatora
 - licznik motogodzin
 - manometr
 - wskaźnik temperatury silnika
 - regulator prędkości obrotowej bębna z węzłem roboczym
 - zdalne sterowanie kablów (min. 50 m kabla)
 - zdalne sterowanie falami radiowymi zgodne z EN 954-1, kat. 3
 - wielokrotnie kodowany sygnał radiowy
 - awaryjny wyłącznik bezpieczeństwa urządzenia wysokociśnieniowego w razie wystąpienia zakłóceń radiowych
 - odbiornik
 - antena dachowa
 - ładowarka i uchwyt na nadajnik ręczny "pilot"
 - nadajnik ręczny ("pilot") chroniony przed wodą z przyciskami sterującymi:
 - napęd pompy / liczba obrotów silnika „wł” / „wył”
 - liczba obrotów silnika: „zwiększanie” / „zmniejszanie”
 - wyłącznik bezpieczeństwa
- h) Prowadnica do układania węża na bębnie
- Wysuwana, ręczno-mechaniczna prowadnica węża wysokociśnieniowego
 - wysuwana z tyłu pojazdu i przesuwana na boki prowadnica rolkowa węża wysokociśnieniowego, ze składanym uchwytem
- i) Wyposażenie:
- Min. 80 m węża wysokociśnieniowego, 200 bar z armaturą
 - dysza standard – do wstępnego czyszczenia
 - dysza quatro – do przebijania zatorów
 - dysza czyszcząca z pilotem
 - dysza granat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych rur
 - dysza obrotowa do usuwania tłuszczu i drobnych korzeni
 - hydrauliczna dysza do wycinania korzeni w zakresie 100-250 mm
 - rolki prowadzące wąż do rury
 - rolki prowadzące nastudzienne
 - pistolet z łańcuchem do mycia kiet, studzienek i powierzchni
 - wybierak ręczny do czyszczenia kiet i wpustów ulicznych
 - INJEKTOR do odsysania wody szlamowej ze studzienek i wpustów ulicznych
 - rozsuwana do 6m teleskopowa łańcuch do czyszczenia głębokich studzienek i przepompowni
 - pneumatyczne, krótkie korki do zamykania kanalizacji w zakresie od 100- 300 mm: 100-150 mm - 1szt, 150-200 mm - 1szt, 200-250 mm - 1szt, 250-300 mm - 1szt
 - mechaniczne korki DN 150 szt. 4 wraz z teleskopowa tyczka do montażu korków w studziencie rozsuwaną do 3,3 m - 1 szt.
 - kamera wpychana, do inspekcji TV kanalizacji o podanych niżej parametrach:
 - * kolorowa kamera do monitoringu rur i kanalizacji w zakresie **40-400 mm**
 - * głowica kamery z samo poziomowaniem obrazu wykonana ze stali szlachetnej i wodoszczelność do 10 bar.

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- * monitor z możliwością rejestracji Video w obudowie
- * podwójny bęben z dwoma szpulami ze stali nierdzewnej i włókien węglowych z hamulcem

Szpula I:

- 60 m kabla z włókna szklanego do przesuwania kamery i transmisji obrazu, średnica kabla min. 7,2 mm

Szpula II:

- 20 m kabla z włókna szklanego do przesuwania kamery i transmisji obrazu, średnica kabla min. 5,5 mm

- * obrotowe i wymienne, specjalne połączenia kabli i głowic kamery
- * jednostka sterująca z wyłącznikiem włącz/wyłącz, bezstopniową regulacją światła, wyjściem video
- * elektroniczny licznik metrów z wyświetlaniem na monitorze
- * gniazda do zasilania 85-265V oraz 12V
- * bateria litowo-jonowa wystarczająca na pracę przez min. 2 godziny
- * zestaw do centrowania głowic kamery w rurze: wózek stosowany od średnicy NW130 mm z wymiennymi kółkami dla średnic od 200 mm, oraz komplet szczotek prowadzących

Jednostka sterująca:

- * włącznik / wyłącznik, z bezstopniową regulacją natężenia światła
- * przełącznik z małej na dużą szpulę z kablem
- * regulator dla licznika metrów
- * kontrola poziomu naładowania baterii (diody LED)
- * wyjście Video BNC

Monitor TFTC z rejestratorem Video w obudowie

- * 8,4 "monitor TFT LCD
- * cyfrowa rejestracja obrazu:
 - ****Filmy** (MPEG-4, rozdzielczość min. 800 x 600 pikseli)
 - ****Zdjęcia** z miejsc uszkodzeń kanału (rozdzielczość min. 640 x 480 pikseli)
 - ** nośniki danych karta SD (max 32GB)

Głowica kamery dla średnic 70-400 mm

- ** samopoziomujący obiektyw (automatyczny horyzont)
- ** wodoszczelność do 10 bar
- ** wysokiej rozdzielczości moduł kamery kolorowej
- ** fixfocus, min. 480 Linii-TV min. 0,02 lux
- ** średnica głowicy min. 55mm, długość min. 36mm
- ** sonda położenia głowicy kamery
- ** pierścień oświetlenia diody LED
- ** obiektyw min. 4mm

Głowica kamery dla średnic 40-150 mm

- ** samopoziomujący obiektyw (automatyczny horyzont)
- ** wodoszczelność do 10 bar
- ** wysokiej rozdzielczości moduł kamery kolorowej
- ** fixfocus, min. 480 Linii-TV min. 0,02 lux
- ** średnica głowicy min. 29mm, długość min. 16mm
- ** sonda położenia głowicy kamery
- ** pierścień oświetlenia diody LED
- ** obiektyw min. 3mm

- * komplet pierścieni i wózków prowadzących dla obu głowic

j) zabudowa w pojeździe:

- wyłożenie podłogi sklejką wodoodporną oraz aluminiową blachą ryflowaną
- wyłożenie ścian bocznych przestrzeni ładunkowej na całej wysokości ryflowaną blachą aluminiową oraz ich docieplenie styropianem bądź wełną mineralną
- zabudowa regałowa dla kamery, kompresora oraz pozostałych narzędzi i wyposażenia

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- belka oświetleniowa na dachu
- lampa szperacz do oświetlenia miejsca pracy
- kompresor bezolejowy 2kM do pompowania korków:
 - * moc znamionowa min. 2 KM
 - * pojemność zbiornika powietrza min. 6 litrów
 - * ciśnienie maksymalne: 8 bar
 - * napięcie zasilania: 230V, 50 Hz
 - * powietrze ssane: min. 222 l/min
 - * długość przewodu ciśnieniowego: 5 m
 - * waga max. 13 kg
 - * obudowa z mocnego tworzywa sztucznego
 - * zabezpieczenie termiczne chroniące przed przegrzaniem,
 - * manometr min. 1
 - * koło transportowe min. 2
 - * ilość cylindrów min. 1
 - * smarowanie: bezolejowe
 - * zawór spustowy wody kondensacyjnej
 - * wyłącznik ciśnieniowy
 - * regulacja ciśnienia na pistolecie
 - * bezstopniowa regulacja ciśnienia wyjściowego
 - * pistolet do pompowania kół z manometrem
 - * pistolet do przedmuchiwania
 - * wąż spiralny 5m
 - * zespół zaworów sterujących z manometrem i zaworem bezp. 2,5 bar do pompowania korków do kanalizacji

6. Samochód z podwójną kabiną i zabudową skrzyniową:

- a) dopuszczalna masa całkowita max. 2.800 kg.
- b) wszystkie szyby termoizolacyjne, tylna szyba ogrzewana, szyby w drzwiach przednich podnoszone elektrycznie
- c) lusterka boczne:
 - regulowane elektrycznie
 - podgrzewane
- d) zderzaki w kolorze nadwozia
- e) silnik:
 - wysokoprężny
 - min. 140 KM
 - pojemność skokowa silnika min. 1,9 l
 - liczba cylindrów min. 4
 - norma spalania min. Euro 5
 - napęd na dwie osie (4x4)
- f) kolor lakieru RAL 5015
- g) gniazdo 12V z zapalniczką
- h) bezpieczeństwo:
 - poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych
 - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
 - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem
 - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
 - hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
 - kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- światła do jazdy dziennej włączane automatycznie
- i) immobiliser, zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
- j) podwójne siedzenie obok kierowcy
- k) dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
- l) kratki wentylacyjne na tylnej ścianie kabiny
- ł) trzyosobowe siedzenie tylne z zagłówkami, ze składanym oparciem oraz ze schowkiem pod siedziskiem
- m) skrzynia ładunkowa:
 - burty aluminiowe, odchylane z trzech stron
 - maksymalna szerokość zabudowy 1994 mm
 - podłoga wyłożona wielowarstwową, antypoślizgową sklejką wodoodporną
 - uchwyty do mocowania ładunku w podłodze min. (6 szt.)
 - na tylnej burcie składany stopień wejściowy
 - podłoga skrzyni ładunkowej bez nadkoli
 - wymiary:
 - długość min. 2169 mm
 - szerokość max. 1940 mm
 - wysokość max. 392 mm
 - powierzchnia ładunkowa min. 4,2 m²
- n) kolor tapicerki: antracyt, kolor wnętrza: popiel
- o) światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem - doświetlanie zakrętu
- p) alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem - dwa kluczyki składane, centralny zamek
- r) klimatyzacja z półautomatyczną regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy
- s) hak holowniczy
 - stały
 - ze stabilizacją przyczepy
- ś) osłony przeciwnajzdowe boczne
- t) radio, odtwarzacz CD i MP3 , min 4 głośniki
- u) wymiary zewnętrzne:
 - długość min. 5476 mm
 - szerokość max. 1994 mm
 - wysokość min. 1963

7. Samochód typu furgon:

- a) nadwozie:
 - dopuszczalna masa całkowita max 2.800 kg.
 - wszystkie szyby termoizolacyjne
 - drzwi boczne przesuwne z prawej strony
 - zderzaki w kolorze nadwozia
 - kolor lakieru RAL 5015
 - drzwi tylne dwuskrzydłowe bez okien, z wewnętrzną klamką
 - koło zapasowe pełnowymiarowe z obręczą stalową wraz z koszem
- b) bezpieczeństwo:
 - poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z możliwością dezaktywacji
 - system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania
 - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego zapobiegająca poślizgowi jednego z napędzanych kół, tracącego przyczepność podczas ruszania w niekorzystnych warunkach drogowych
 - system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania
 - system zapobiegający poślizgowi kół napędzanych podczas hamowania silnikiem
 - elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania
- c) hamulce tarczowe wentylowane z przodu i z tyłu
- d) kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
- e) światła

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- do jazdy dziennej włączane automatycznie
 - światła przeciwmgielne z przodu zintegrowane ze zderzakiem - doświetlanie zakrętu
- f) trzecie światło "Stop"
- g) uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni ładunkowej
- h) gniazdo 12 V z zapalniczką
- i) radioodtwarzacz CD, MP3 min. 2 głośniki
- j) immobiliser, zabezpieczenie przed złamaniem blokady kierownicy
- k) przedział kierowcy:
- dwa pojedyncze fotele z regulacją (jako opcja dostępne podwójne siedzenie obok kierowcy)
 - dźwignia zmiany biegów w formie joysticka
 - kolor tapicerki: antracyt
 - kolor wnętrza: popiel
 - fotel kierowcy z regulacją wysokości
 - fotel kierowcy z manualną regulacją podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa
 - fotel kierowcy z podłokietnikami
 - siedzenie podwójne po prawej stronie
 - ścianka działowa bez okna
 - klimatyzacja półautomatyczna z regulacją z nawiewem w kabinie kierowcy
 - pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka
- l) przestrzeń ładunkowa:
- ścianka działowa bez okna
 - drzwi boczne przesuwne z prawej strony
 - podłoga stalowa
 - wyłożenie ścian bocznych do połowy wysokości
 - wyłożenie podsufitki płytą lakierowaną
 - uchwyty do mocowania ładunku
 - min. 2 lampki oświetlenia wewnętrznego
- ł) alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem - dwa kluczyki składane
- m) lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane, szyby w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie
- n) hak holowniczy
- stały
 - ze stabilizacją przyczepy
- m) silnik:
- wysokoprężny
 - moc min. 140 KM
 - pojemność skokowa min. 1,9l
 - norma spalania min. Euro 5
- n) napęd na dwie osie (4x4)
- o) wymiary zewnętrzne:
- długość max. 5292 mm
 - szerokość min. 1904 mm
- p) wymiary wewnętrzne:
- powierzchnia ładunkowa min. 5 m²

8. Samochód asenizacyjny z napędem na dwie osie (4x4) o pojemności min. 6m³:

- a) pojazd fabrycznie nowy rok produkcji nie wcześniejszy niż 2014, przygotowany do wykonywania prac zgodnie z przeznaczeniem, spełniający wymogi z zakresu bezpieczeństwa oraz aktualnych przepisów o ruchu drogowym na terenie Polski i Unii Europejskiej. Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120, poz.1021 z dn, 29 lipca 2002r) nie podlega dozorowi technicznemu z uwagi na stosowane w zbiorniku nadciśnienie nie przekraczające 0,05MPa.
- b) skład zabudowy:

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- zbiornik stalowy, ustawiony elastycznie na dodatkowej ramie na podwoziu, wykonany z blachy stalowej o grubości 6mm,
- kompresor napędzany hydraulicznie,
- armatura zabezpieczająca przed zalaniem kompresora i nadmiernym wzrostem ciśnienia w zbiorniku oraz wychwytyjąca olej smarny
- stelaże boczne na węże ssące wykonane ze stali nierdzewnej
- wąż ssawny DN110, dł. - 6mb - 1 szt.
- zbiornik pojazdu:
 - nachylony ku tyłowi
 - zamknięty dennicami wypukłymi
 - tylna dennica otwierana i ryglowana hydraulicznie
 - dennica wyposażona w króciec DN110, na który składa się przyłącze strażackie DN110 oraz zawór ssąco – spustowy
 - króciec zasowy wyposażony w zawór odpowietrzający, który umożliwia łatwe wyjęcie węży ssących z opróżnianego zbiornika (szamba)
 - trzy wzierniki w dennicy
 - rynna ochronna na końcu zbiornika wykonana ze stali nierdzewnej
 - w przedniej części zbiornika, znajduje się płynowskaz (wskaznik poziomu napełniania) oraz manowakuometr, wskazujący aktualne ciśnienie w zbiorniku
 - zawór bezpieczeństwa ustawiony na ciśnienie 0.05MPa.
 - kompresor potrójnie zabezpieczony przed zalaniem: górnym zaworem pływakowym znajdującym się w zbiorniku, z podwójnymi kulami, dolnym zaworem pływakowym, znajdującym się tuż przed kompresorem oraz zaworem motylkowym,
- c) sterowanie pneumatyczne z kabiny
- d) wychwytywacz oleju smarującego
- e) tłumik hałasu
- f) dopuszczalna masa całkowita max. 18.000 kg
- g) rozmiar kół max. 22,5 cala
- h) kompresor:
 - wydatek kompresora min. 600 m³/godz.
 - napęd kompresora hydrauliczny
 - zakres pracy kompresora od -0,085 MPa do 0,05 MPa
 - głębokość ssania min. 6 m
- i) zwijak z węzłem ssawnym DN80 dł. min. 20m, z napędem hydraulicznym
- j) zwijak z węzłem ssawnym DN50 dł. min. 40m
- k) system monitoringu pojazdu + sonda paliwowa
- l) kolor lakierowania nadbudowy oraz kolor lakieru podwozia RAL 5015
- ł) cysterna opróżniana siłownikiem hydraulicznym
- m) cysterna mocowana do ramy podwozia poprzez ramę pośrednią
- n) koryta boczne na węże
- o) podwójne zabezpieczenia kompresora przed zalaniem
- p) wewnętrzne falochrony
- r) beczka ożebrowana zewnętrznie, płynowskaz rurowy dla cieczy brudnej
- s) wąż ssawny długości 10m
- ś) przepływomierz elektroniczny z drukarką
- t) zawór klapowy sterowany pneumatycznie zabezpieczający w czasie jazdy kompresor przed zalaniem
- u) nadwozie:
 - kolor lakieru RAL 5015
 - kabina kierowcy:
 - 3 osobowa

„Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Głogoczów IV etap – Kontrakt nr 31”

- klimatyzacja
- szyby elektryczne
- gniazdo 12V, zapalniczka
- radioodtwarzacz CD, MP3
- fotel kierowcy regulowany w min. 2 płaszczyznach
- kolumna kierownicy regulowana w min. 1 płaszczyźnie
- trójpunktowe pasy bezpieczeństwa - zwijane
- siedzenie pasażera podwójne
- tylna szyba podgrzewana
- wykładzina podłogowa zmywalna, dywaniki gumowane
- wycieraczki i spryskiwacze szyb, oświetlenie robocze i drogowe
- lusterka wsteczne zewnętrzne, lusterka główne sterowane elektrycznie
- lusterko krawężnikowe
- podświetlany zespół wskaźników sygnalizacyjnych (poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego silnik, temperatura oleju, obrotomierz i licznik km),
- światło ostrzegawcze migające żółte w postaci lampy zespolonej stroboskopowej usytuowanej na dachu z napisem /MZWiK Sp. z o.o. Myślenice/
- wbudowany tachograf cyfrowy zgodnie z obowiązującymi przepisami odnośnie samochodów ciężarowych, -
- gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, apteczka
- silnik:
 - wysokoprężny
 - spełniający normy emisji spalin. Euro 5
 - moc min. 350 KM
- układ napędowy 2 osiowy
- napęd na obie osie (4x4)
- tylne koła bliźniacze (podwójne)
- zbiornik paliwa minimum 150 litrów
- dźwiękowy sygnał biegu wstecznego
- immobiliser z blokadą wtrysku paliwa
- centralny zamek sterowany z pilota
- oświetlenie robocze tylnej części zabudowy
- wbudowany elektroniczny ogranicznik prędkości (maksymalna prędkość pojazdu 85 km/