



PROGRAM REGIONALNY  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Małopolska**



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



„Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 - 2013

RI.271.934.2014.II

Załącznik nr 8 do specyfikacji

**NAZWA ZAMÓWIENIA:**

**„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego - opracowanie koncepcji kompleksowego powiązania komunikacyjnego produktów turystycznych wokół Zbiornika Dobczyckiego i dokumentacji technicznej szlaków wraz z infrastrukturą turystyczną”**

**Szczegółowy opis prac  
- uwarunkowania inwestycji docelowej**

## **Opis zakresu projektu, którego dotyczy przedmiot zamówienia**

Realizacja zamówienia **„Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego - opracowanie koncepcji kompleksowego powiązania komunikacyjnego produktów turystycznych wokół Zbiornika Dobczyckiego i dokumentacji technicznej szlaków wraz z infrastrukturą turystyczną”** ma na celu przygotowanie inwestycji strategicznej „Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego” służącej wykorzystaniu jego potencjału przyrodniczego i kulturowego dla rekreacji i turystyki oraz edukacji ekologicznej. Realizacja zadania przyczyni się w konsekwencji do podniesienia atrakcyjności turystycznej oraz poprawy warunków życia mieszkańców, w tym wypoczynku i rekreacji.

Ze względu na swoje położenie obszar objęty projektem jest wyjątkowo atrakcyjny jednak nie jest w pełni wykorzystany do promocji walorów przyrodniczo-krajobrazowych. Część terenów jest chroniona, niezagospodarowana i tym samym niedostępna. Zagospodarowanie części bliskiego otoczenia Zbiornika Dobczyckiego przez budowę ścieżek rekreacyjnych oraz infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej pozwoli otworzyć teren dla mieszkańców i turystów

### **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji kompleksowego powiązania komunikacyjnego produktów turystycznych wokół Zbiornika Dobczyckiego oraz dokumentacji technicznej szlaków wraz z infrastrukturą turystyczną z podziałem na trzy gminy partnerskie (Dobczyce, Myślenice, Siepraw), na podstawie których Wykonawca dokona w imieniu Zamawiającego skutecznego zgłoszenia robót albo uzyska ostateczne decyzje o pozwoleniu na budowę.

Wykonawca, w ramach ustalonego wynagrodzenia, jest zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu MRPO.09.03.00-12-025/14 pn. „Przygotowanie dokumentacji dla projektu Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego” tj.: oznaczania dokumentów przygotowanych w związku z realizacją projektu (dokumentacji będącej przedmiotem umowy, korespondencji, protokołów przekazania, protokołów odbioru itp.) logiem Unii Europejskiej wraz z odniesieniem do Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, logiem Województwa Małopolskiego, logiem Programu oraz logiem Zamawiającego, zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej MRPO zawartymi w „Podręczniku Beneficjenta. Promocja projektu współfinansowanego ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego”.

### **I. Koncepcja kompleksowego powiązania komunikacyjnego produktów turystycznych wokół zbiornika szlakami (ścieżki rowerowe, piesze, narciarstwa biegowego, konne) tworzących pętle.**

Kompleksowa koncepcja budowy tras rowerowych, rowerowo – pieszych, pieszych, biegowych, konnych, narciarskich oraz infrastruktury turystyczno- rekreacyjnej zlokalizowanej w Otoczeniu Zbiornika Dobczyckiego na obszarze gmin Dobczyce, Myślenice, Siepraw zapewnić ma powiązanie komunikacyjne produktów turystycznych zlokalizowanych w tych gminach. Ma ona stanowić również podstawę do opracowania dokumentacji technicznej.

Koncepcja winna zawierać propozycje docelowego przebiegu tras łączących atrakcje turystyczne w otoczeniu Zbiornika Dobczyckiego nawiązując do istniejących szlaków jak również wpisywać się w założenia opracowania „Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras

rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w województwie małopolskim" opracowaną na zlecenie Województwa Małopolskiego przez NEUTENO Jacek Zieburą uwzględniając przebieg planowanych tras regionalnych VeloRaba i Velo Tatra.

Wytyczenie szlaków, przygotowanie spójnej mapy szlaków zapewniających powiązania komunikacyjne gmin uczestniczących w projekcie oraz wyznaczenie odcinków do realizacji w ramach inwestycji docelowej ma umożliwić połączenie istniejących i projektowanych ścieżek i duktów biegnących w otoczeniu zbiornika w jeden spójny ogólnodostępny trakt biegowo-rowerowy wykorzystywany częściowo w zimie przez narciarzy biegowych oraz zawierający elementy dla rolkarzy i turystyki konnej.

Na linii przebiegu tras winny zostać zaproponowane lokalizacje miejsc stanowiących zaplecze związane z turystyką, rekreacją i wypoczynkiem, a także włączone atrakcje dziedzictwa kulturowego, historycznego oraz przyrodniczego służące edukacji. Ścieżki mają skomunikować strefę turystyczną, wypoczynkową i rekreacyjną na całym obszarze.

Celem opracowania Koncepcji jest:

- ostateczne ustalenie zakresu inwestycji docelowej i podziału jej na etapy,
- ustalenie zakresu prac projektowych i wykonawczych (robót budowlanych) do wykonania w pierwszym etapie,
- ustalenie zakresu dokumentacji formalno - prawnej koniecznej do realizacji inwestycji,
- przedstawienie i uzgodnienie zastosowanych rozwiązań technicznych,
- ustalenie szacunkowych kosztów,
- określenie uwarunkowań formalno-prawnych związanych z realizacją i utrzymaniem tras.
- identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) w przypadku realizacji poszczególnych etapów inwestycji wraz ze wskazaniem rozwiązań formalno-prawnych związanych z realizacją i późniejszym utrzymaniem infrastruktury.

### ***Założenia ogólne, które winna uwzględniać Koncepcja:***

1. Koncepcja ma zawierać opis trasy wraz ze wskazaniem atrakcji turystycznych, rekreacji i punktów docelowych z kilometrażem, oznakowaniem.

2. Koncepcja powinna uwzględniać istniejące i planowane trasy o podobnym charakterze na terenie gmin partnerskich. Wykonawca we własnym zakresie pozyska informacje na temat istniejących bądź planowanych tras oraz infrastruktury turystycznej o podobnym charakterze. W koncepcji pokazać należy trasy już istniejące o parametrach technicznych odpowiadających obowiązującym przepisom i wymaganiom, jak również istniejące trasy wymagające zmiany parametrów technicznych. Niezbędne zmiany parametrów poszczególnych tras należy wyspecyfikować.

3. Trasy powinny być wyznaczone i projektowane zgodnie z zapisami Podręczników do projektowania opracowanych przez firmę NEUTENO Jacek Zieburą, w ramach projektu „Koncepcja budowy zintegrowanej sieci tras rowerowych, biegowych oraz narciarskich tras biegowych w Województwie Małopolskim”:

[www.malopolskie.pl/Pliki/2014/\\_Podrecznik\\_projektowania\\_tras\\_rowerowych.pdf](http://www.malopolskie.pl/Pliki/2014/_Podrecznik_projektowania_tras_rowerowych.pdf)

[www.malopolskie.pl/Pliki/2014/Podrecznik\\_projektowania\\_tras\\_biegowych.pdf](http://www.malopolskie.pl/Pliki/2014/Podrecznik_projektowania_tras_biegowych.pdf)

[www.malopolskie.pl/Pliki/2014/\\_Podrecznik\\_projektowania\\_tras\\_narciarskich.pdf](http://www.malopolskie.pl/Pliki/2014/_Podrecznik_projektowania_tras_narciarskich.pdf)

Zamawiający wymaga, aby trasa rowerowa odpowiadała warunkom określonym w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.),

Wykonawca winien zastosować rozwiązania geometryczne minimalizujące koszty budowy oraz uwzględnić opinie GDDKiA dotyczące infrastruktury rowerowej dostępne pod linkiem: [www.gddkia.gov.pl/pl/a/3000/infrastruktura-rowerowa](http://www.gddkia.gov.pl/pl/a/3000/infrastruktura-rowerowa). W szczególności winien uwzględnić:

a) opinie w sprawie łączenia ruchu pieszego i rowerowego:

[www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/ruch%20pieszy%20i%20rowerowy%20-opinia.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/ruch%20pieszy%20i%20rowerowy%20-opinia.pdf)

b) opinie w sprawie projektowania zjazdów przez drogi dla rowerów

[www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf)

c) opinie w sprawie odgięć dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań

[www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/documents/opinia\\_odginanie\\_\\_3\\_.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/documents/opinia_odginanie__3_.pdf)

d) opinie w sprawie typowych nawierzchni dróg dla rowerów

[www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/opinia\\_nawierzchnia.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/opinia_nawierzchnia.pdf)

e) opinie w sprawie ustalenia pierwszeństwa na przejazdach dla rowerzystów w świetle nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z 1 kwietnia 2011r.

[www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa\\_3000/przejazdy\\_dla\\_rowerzystow.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastruktura-rowerowa_3000/przejazdy_dla_rowerzystow.pdf)

4. Wykonawca koncepcji przedstawi również propozycje infrastruktury towarzyszącej trasom w zakresie urządzeń niezbędnych do zapewnienia płynnego i bezpiecznego poruszania się po proponowanych trasach oraz podstawowej infrastruktury turystycznej, m.in. miejsc piknikowych, punktów widokowych, punktów sanitarnych oraz obiektów małej architektury np. ławek, stojaków, wiat koszy na śmieci w tym ujednoliconego systemu identyfikacji wizualnej tras (typu: tablice informacyjne). Koncepcja powinna wskazać lokalizację infrastruktury towarzyszącej wraz z jej charakterystyką (np. wielkość, podstawowe parametry techniczne).

5. O przebiegu tras powinno decydować szereg czynników jednocześnie, w tym: prowadzenie ich po terenach niezagospodarowanych, granicy stref ochronnych, drogach polnych, możliwość lokalizacji nowych lub istniejących atrakcji turystycznych, infrastruktura turystyczna, ukształtowanie terenu, bezpieczeństwo na trasie, możliwość wdrożenia, racjonalność finansowa, warunki i ograniczenia środowiskowe, itp.

6. Przy projektowaniu koncepcji tras powinna zostać uwzględniona dostępność do infrastruktury transportowej i turystycznej (takiej jak baza noclegowa, gastronomiczna, rekreacyjna, sportowa itp.) oraz powinno zostać zaplanowane rozmieszczenie punktów węzłowych na trasach. Trasy powinny łączyć i wyznaczać atrakcyjne miejsca i atrakcje, kluczowe z punktu widzenia ruchu turystycznego na omawianym obszarze. W miarę możliwości trasy powinny prowadzić wzdłuż ciągów ekologicznych, w sposób z nimi zharmonizowany lub niekolidujący.

7. Proponowane trasy powinny być prowadzone specjalnie przygotowanym szlakiem, przy maksymalnym wykorzystaniu korytarzy terenu poza ścisłą zabudową mieszkaniową wolnych od potencjalnych konfliktów. Koncepcja winna w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejące obwałowania rzek, trakty i dukty leśne oraz drogi polne, należy unikać wykorzystania istniejących sieci dróg (wyjątkowo w przypadku braku innych możliwości, po przeanalizowaniu wariantów alternatywnych przebiegu trasy, za zgodą Zamawiającego i Zarządcy drogi dopuszcza się wykorzystanie istniejących dróg o małym natężeniu ruchu, natomiast przy drogach o dużym natężeniu ruchu samochodowego docelowo trasy powinny przebiegać wydzielonym pasem.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać analizę pod kątem istniejącej sieci nieutwardzonych dróg polnych/dróg o małym natężeniu ruchu samochodowego oraz własności gruntów i zaplanować trasy tak aby w maksymalny sposób wykorzystać te tereny będące własnością gmin lub Skarbu Państwa (np. w zarządzie RZGW). Należy wskazać również tereny prywatne, które zajęte byłyby pod trasy.

8. Planowane przedsięwzięcia nie powinny znacząco zmieniać stosunków wodnych terenów przyległych (zgodnie z art. 100 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.) oraz wpływać na zwiększenie zagrożenia podtopienia okolicznych działek. Rozwiązania projektowe muszą być zgodne z przepisami wynikającymi z Ramowej Dyrektywy Wodnej.

9. W koncepcji podać należy charakterystyczne przekroje normalne dla dróg rowerowych i innych tras. Zamawiający wymaga, aby uwzględnić opinię GDDKIA w sprawie typowych nawierzchni dla dróg rowerowych. Na odcinkach w obszarach: lasów, w terenach zalewowych dopuszcza się stosowanie nawierzchni naturalnych z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Na obiektach inżynierskich dopuszcza się wykonanie nawierzchni w postaci izolacyjno-nawierzchni o dużej szorstkości stosowanej na kapach chodnikowych. Dopuszcza się pozostawienie twardej nawierzchni innego rodzaju niż asfaltowa w przypadku wykorzystywania istniejących ciągów ruchu lub ich kontynuacji na obszarze gminy. Na mapach przebiegu projektowanej trasy pokazać należy odcinki, dla których będzie obowiązywać określony przekrój normalny (szerokość ścieżki dostosowana do przewidywanego natężenia ruchu, zwłaszcza przy przejściu przez tereny miejscowości).

10. W przypadku stwierdzenia konieczności przebudowy / budowy obiektu mostowego powinien on zostać usytuowany ponad terenem objętym zasięgiem obszaru bezpośredniego zagrożenia powodzią.

11. Koncepcja winna zapewniać możliwość bezpiecznego poruszania się użytkowników. W przypadku projektowania tras o łączonych funkcjach np. przeznaczonych zarówno dla pieszych jak i rowerzystów należy uwzględnić bezpieczne wykorzystywanie tras przez poszczególnych użytkowników. Wykonawca zbada i przeanalizuje konieczność stosowania oświetlenia trasy rowerowej w miejscach kluczowych takich jak: zjazdy i wyjazdy z drogi rowerowej, skrzyżowania i przejazdy rowerowe, obiekty mostowe, przejazdy pod obiektami, miejsca obsługi rowerzystów itp. oraz w razie takiej konieczności uwzględni oświetlenie w projekcie.

12. Koncepcja powinna wskazać trasy, które będą możliwe do realizacji, stąd wymagane jest dokonanie odpowiednich analiz uwzględniając uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, wodnych oraz wodno- gruntowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych (w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej) i ich wpływu na dobór rozwiązań. Wykonawca przedstawi informacje dotyczące stanu własności terenów pod inwestycje oraz wymagań środowiskowych, dla miejsc przez które przebiegać będą proponowane trasy i lokalizowana będzie infrastruktura towarzysząca (miejsca rekreacji i wypoczynku).

Wykonawca ma wykonać analizy planistyczne dla tras i stref rekreacji i turystyki pod kątem identyfikacji barier i wykluczeń przy ich wdrażaniu. Koncepcja powinna być zgodna z dokumentami planistycznymi gmin (np. studium uwarunkowań i kierunki zagospodarowania danej gminy, plan zagospodarowania przestrzennego danej gminy) w sposób umożliwiający uzyskanie decyzji na wdrażanie przedsięwzięć. W przypadku braku zgodności z nimi koncepcja powinna wskazywać sposób postępowania w celu uzyskania niezbędnych decyzji na realizację przedsięwzięcia.

13. Wykonawca pozyska opinie dla koncepcji w wyniku konsultacji jej zapisów z następującymi podmiotami: zarządcy obszarów, przez które przebiegać będą trasy, właściwy zarządca drogi, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej. Zamawiający nie ogranicza Wykonawcy w pozyskaniu opinii od dodatkowych podmiotów, dobrowolnie przez niego wybranych.

14. Koncepcja musi zawierać uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień z właścicielami gruntów (wstępne zgody na dysponowanie terenem) i gestorami dróg wykorzystanych do poprowadzenia ciągów rowerowych. W przypadku uzyskania uzgodnienia warunkowego konieczne jest uzyskanie zatwierdzenia go przez Zamawiającego, w przypadku negatywnej opinii Zamawiającego Wykonawca wystąpi o zmianę przedmiotowego uzgodnienia z ewentualnym wprowadzeniem koniecznych zmian do projektu.

15. W przypadku wariantowego prowadzenia trasy w miejscach problematycznych należy dla poszczególnych wariantów przeprowadzić analizę, w tym również ekonomiczną, na podstawie której Zamawiający będzie mógł podjąć decyzję o wyborze do realizacji konkretnego wariantu. W analizie ekonomicznej należy wziąć pod uwagę zarówno koszt realizacji, pozyskania gruntów oraz wszelkie inne możliwe do wystąpienia koszty.

16. W ostatecznej wersji Koncepcji Wykonawca powinien zamieścić dwa warianty trasy (docelowy i tymczasowy) uzgodnione przez Zamawiającego oraz zaproponować scenariusze etapowania inwestycji.

Z uwagi na kontrowersje związane ze standardem traktów niezbędne jest poddanie wariantowych rozwiązań projektowych szerszym konsultacjom społecznym. Na etapie wyboru odcinków oraz zakresu prac do realizacji zostaną uwzględnione uwarunkowania terenowe, bezpieczeństwa i finansowe oraz wyniki konsultacji i analiz wariantowych jak również wskazania Podręczników do projektowania.

### ***Założenia wstępne do koncepcji z podziałem na gminy***

#### **A. Gmina Dobczyce**

Na terenie Gminy Dobczyce wstępnie założono wyznaczenie 49 km +/- 10% tras rowerowych z 4 punktami widokowymi. Trasy winne zamykać się w pętli o następującym przebiegu:

a) Podgórska, Rynek, Kasztelana Dobka, Przedbronie, Stare Miasto, Zapora, Góra Jałowcowa, Zatoka Zakliczyńska (odcinek w Gminie Siepraw) Brzączowice (należy uwzględnić kwestię przekroczenia Zbiornika) Góra Jałowcowa, wały Węgielnica, most, Podgórska, (14 km na terenie Gminy Dobczyce).

b) Podgórska, bulwary Raby, most im. G. Stecha, Zarabie, Góra Jałowcowa, Zapora, Zamek, Przedbronie, Rynek, Podgórska (14 km na terenie Gminy Dobczyce).

c) Podgórska, Górska, Dębowa, Kornatka, Brzezowa (odcinek w Gminie Myślenice, odcinek w gminie Siepraw) Brzączowice (należy uwzględnić kwestię przekroczenia Zbiornika) Góra Jałowcowa, wały Węgielnica, most, Podgórska, (21 km na terenie Gminy Dobczyce).

Wstępnie założono, że docelowo trasy zostaną wykonane w standardzie szlaku rowerowego o szerokości 3,00 m o nawierzchni asfaltowej oddzielonego od ruchu samochodowego, koncepcja uwzględni etapowanie prac. W ramach inwestycji strategicznej „Zagospodarowanie otoczenia Zbiornika Dobczyckiego” planowane jest wykonanie odcinków kluczowych dla zamknięcia pętli i zapewnienia bezpieczeństwa o szacowanej łącznej długości 10 km. Wybór tych odcinków zostanie wykonany na podstawie analizy dokumentacji projektowej i opracowywanego równoległe studium wykonalności.

Planowane jest również wytyczenie szlaku pieszego o łącznej długości ok. 12 km +/- 15% łączącego parking pod wzgórzem starego miasta z atrakcjami otoczenia zbiornika oraz pozwalającego dojść do ścieżek w Gminie Siepraw. W bezpośrednim sąsiedztwie granicy strefy ochrony pośredniej I rzędu Zbiornika Dobczyckiego, na odcinku ok. 7 km, planowane jest utworzenie utwardzonego, żwirowego szlaku o szerokości 1,5 m poprowadzonego na granicy pasa krzaków i drzew. Szlak będzie pełnić nie tylko funkcję spacerową, ale stanowić będzie źródło poznania lokalnego środowiska naturalnego poprzez przedstawienie różnych stref buforowych oraz stref edukacyjnych prezentujących ekotony na styku wody i lasu oraz lasu i pól uprawnych.

W okresie zimowym szlak może być wykorzystywany jako trasa narciarstwa biegowego. Połączenia ze szlakami w Gminie Siepraw, które będą utrzymane w tym samym standardzie, pozwoli oferować atrakcyjny produkt turystyczny.

Koncepcja winna uwzględniać różne możliwości i rodzaje tras, ścieżek, traktów, duktów dla różnych form aktywności ruchowej, z których będą wybierane warianty i elementy do projektowania technicznego i realizacji.

Wstępnie zakładamy, że wyznaczone ścieżki i dukty wokół Zbiornika Dobczyckiego winny pełnić funkcje tras rowerowych, tras pieszych, tras dla narciarzy biegowych, tras dla narto rolek oraz turystyki konnej. Dokładny sposób wprowadzenia tych funkcji w terenie winien zostać określony w dokumentacji po przeanalizowaniu możliwych wariantów, z uwzględnieniem opinii wyrażonych podczas konsultacji oraz po weryfikacji uwarunkowań terenowych i własnościowych. Należy również określić warunki udostępnienia wskazanych w koncepcji duktów dla turystyki konnej.

Uwzględniając, że do pierwszego etapu zostaną zaproponowane do wytyczenia i utwardzenia odcinki na terenach szczególnie atrakcyjnych krajobrazowo, np. przy starym ogrodzeniu strefy ochrony pośredniej Zbiornika, istnieje konieczność zapewnienia ciągłości tras wymagane jest przedstawienie wariantu przebiegu tras (po istniejących drogach) do czasu realizacją całego zakresu prac określonego w koncepcji.

## **B. Gmina Myślenice**

Na terenie Gminy Myślenice wstępnie założono wyznaczenie 32 km +/- 10% tras, które będą przebiegać zarówno po istniejących drogach, jak również wytyczone i utwardzone zostaną nowe odcinki.

Planowana jest:

a) budowa ścieżki rowerowo – biegowej ze ścieżką dla rolkarzy (na odcinku most w Osieczanach – w kierunku Stacji wodnej w Drogini i Borzęta – Siepraw),

Ścieżka ma połączyć tereny rekreacyjne Zarabia w Myślenicach z planowaną siecią ścieżek wokół trenów zbiornika dobczyckiego. Przebieg ścieżki powinien uwzględniać głównie tereny leżące bezpośrednio przy Zbiorniku Dobczyckim, w uzasadnionych przypadkach trasy mogą przebiegać wzdłuż dróg gminnych/powiatowych. Planowana długość ścieżek łączących gminę Myślenice z Gminami Dobczyce i Siepraw wynosi około 16 km.

Ze względu na położenie ścieżek w pobliżu rzeki Raby i jej dopływów na trasie należy uwzględnić kładki i mostki.

b) dobudowa ścieżki dla rolkarzy (na odcinku istniejącej ścieżki biegowo – rowerowej - most na Zarabiu – most w Osieczanach) długości ok. 3 km,

Ścieżka będzie przebiegać wzdłuż istniejącej ścieżki biegowo - rowerowej. Dobudowa odcinka trasy dla rolkarzy ma na celu połączenie rekreacyjnej części miasta z dobrze rozwiniętą infrastrukturą turystyczną i parkingową z planowaną siecią nowych ścieżek.

c) budowa ścieżki pieszej o nawierzchni żwirowej, szerokości 1,5 m i długości około 6 km, Ścieżka piesza powinna być uzupełnieniem infrastruktury ścieżek rowerowych wyznaczona po terenach głównie leśnych z wykorzystaniem istniejących traktów lub na linii granicznej pasa drzew, ścieżkach. Trasy powinny przebiegać po atrakcyjnie widokowo terenach tworząc tzw. Pętle. Szlak będzie pełnił funkcję rekreacyjną (nordic walking, trasy biegowe narciarskie)

oraz w miarę możliwości edukacyjną. Szlaki powinny także stanowić drogi dojścia do punktów widokowych.

Planowane do wykonania są punkty widokowe:

- dwie wieże o wymiarach min. długość: 13,60m, szerokość: 13,60m, wysokość: ok. 23m w Borzęcie (proponowana lokalizacja działka 1598) i Drogini (proponowana lokalizacja - działka 54/2)

- platforma z uwzględnieniem punktu obserwacji ptaków o wymiarach ok. 6,9 x 6,9m Osieczany (proponowana lokalizacja - Działka 8/1)

Do punktów widokowych zostanie zapewnione dojście z wytyczonych tras lub parkingów i wyposażone zostaną w małą infrastrukturę oraz tablice informacyjne.

W pierwszym etapie realizowanym w ramach inwestycji docelowej Gmina Myślenice planuje wykonać odcinki kluczowe dla zamknięcia pętli i zapewnienia bezpieczeństwa o łącznej długości ok. 16 km. Wstępnie wszystkie ścieżki planuje się wykonać z materiałów wskazanych w pkt. II.2, jednak w fazie projektowej parametry ścieżek mogą ulec zmianie. Wybór odcinków zostanie wykonany na podstawie koncepcji i analizy dokumentacji projektowej.

### **C. Gmina Siepraw**

Na terenie Gminy Siepraw wstępnie założono wykonanie wokół Zatoki Zakliczyńskiej 8 km +/- 15% szlaków pieszo – rowerowych, z wykorzystaniem ich w okresie zimowym na trasy narciarstwa biegowego, w tym zaproponowanie rozwiązania dotyczącego wybudowania kładki pieszo-rowerowej przebiegającej przez zatokę. Zaproponowano również lokalizację wieży widokowej oraz wyznaczenie miejsca do uprawiania wspinaczki/bulderingu. Koncepcja powinna również uwzględniać min. powierzchnię potrzebną do zaprojektowania placu zabawy o powierzchni około 700m<sup>2</sup>, zewnętrznej siłowni o powierzchni około 700 m<sup>2</sup> na obszarze w zachodniej części Zatoki Zakliczyńskiej oraz parkingu przy drodze gminnej K540323 na części działki ewidencyjnej nr 466 w Zakliczynie. Dokumentacja projektowa dla placu zabaw, zewnętrznej siłowni i parkingu będzie stanowiła odrębne zamówienie publiczne. Precyzyjne określenie odcinków wymagających przeprowadzenia prac inwestycyjnych zostanie poprzedzone analizą własnościową terenu oraz określeniem optymalnej kolejności działań na podstawie przeprowadzonych analiz

W ramach koncepcji zostanie przedstawiona lokalizacja i wizualizacja elementów wspólnych dla zagospodarowania otoczenia Zbiornika Dobczyckiego dla całego obszaru tj. tablice informacyjne z atrakcjami i planem stref (umieszczane wzdłuż szlaku rowerowo- pieszego w każdej z gmin partnerskich).

Na etapie projektowym partnerzy będą dążyć do zapewnienia ciągłości tras i wyboru optymalnego sposobu zagospodarowania spełniającego oczekiwania funkcjonalne.

Opracowanie Koncepcji obejmuje fazy:

- 1) Wstępną koncepcję z inwentaryzacją;
- 2) Opracowanie Koncepcji Programowej
- 3) Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia

#### **I.1 Wstępną koncepcję z inwentaryzacją**

Wykonawca opracuje inwentaryzację przedstawiającą aktualny stan obszaru, wykonaną na podstawie oględzin i pomiarów z natury (z wykonaniem pomocniczych zdjęć fotograficznych) oraz zaproponuje wstępny możliwy przebieg proponowanych tras w dwóch wariantach obejmujący:

- a) Część opisowa o zawartości:



- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne.
  - 2) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
    - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
    - innymi inwestycjami strategicznymi,
    - warunkami środowiskowymi,
    - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi - w tym wstępne określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej,
    - istniejącą infrastrukturą techniczną
    - potencjalnymi miejscami problemowymi.
  - 3) Inwentaryzacja istniejącej sieci dróg w kontekście jej wykorzystania w prowadzeniu projektowanych tras wraz z zakresem prac niezbędnych do wykonania w celu ich przystosowania.
  - 4) Opis rozwiązań zaproponowanych tras w zakresie ich przebiegu: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych z podaniem ich podstawowych parametrów technicznych, wstępnej propozycji odwodnienia, lokalizacji infrastruktury towarzyszącej (miejsca obsługi rowerzystów, wiaty postojowe, punkty przystankowe, punkty widokowe, tablice informacyjne, stojaki na rowery, ławki, kosze).
  - 5) Wstępna analiza środowiskowa.
  - 6) Wstępne określenie zajętości terenu pod inwestycję wraz ze wskazaniem właścicieli.
  - 7) Określenie szacunkowych kosztów inwestycji.
  - 8) Dokumentacja fotograficzna.
- b) Część graficzna
- 1) Orientacja w skali 1:25 000,
  - 2) Mapa topograficzna w skali 1:10 000,
  - 3) Przekroje typowe 1:100,
  - 4) Szczegóły rozwiązań w miejscach konfliktowych (np. skrzyżowaniach z innymi drogami) w skali 1:2000.

Przebieg trasy na planie sytuacyjnym powinien zostać naniesiony zróżnicowanymi kolorami odpowiadającymi sposobowi prowadzenia trasy: po istniejących drogach, po nowobudowanych trasach, po istniejących ścieżkach, po wałach itp. Kolorystyka powinna być opisana w legendzie.

Wykonawca na spotkaniu koordynacyjnym dokona prezentacji i omówienia opracowanych wariantów, dla miejsc konfliktowych, lub dodatkowo wskazanych przez zamawiającego na etapie wstępnych uzgodnień przebiegu trasy, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji rozwiązań preferowanych. Powyższa prezentacja (uwzględniająca podział na zakresy odpowiadające terenom poszczególnych gmin) powinna być przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji. Zamawiający przekaże uwagi do dalszego opracowywania koncepcji programowej.

Wstępną koncepcję z inwentaryzacją należy przekazać w ilości 3 egzemplarzy papierowych i elektronicznych.

## **I.2 Koncepcja programowa**

Koncepcja programowa winna składać się z:

a) Części opisowej o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący jego lokalizację, program, cel, zakładany efekt, oraz charakterystykę i podstawowe parametry techniczne.

- 2) Opis możliwości etapowania inwestycji.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z:
  - warunkami wynikającymi z dokumentów planistycznych,
  - innymi inwestycjami strategicznymi,
  - warunkami środowiskowymi,
  - warunkami geologicznymi i gruntowo-wodnymi - w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej,
  - istniejącą infrastrukturą techniczną.
- 4) Inwentaryzacja istniejącej sieci dróg rowerowych i tras turystycznych wraz z zakresem prac niezbędnych do wykonania w celu ich przystosowania.
- 5) Opis rozwiązań zaproponowanych tras w zakresie ich przebiegu: opis projektowanej trasy, parametrów technicznych, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych, propozycji odwodnienia, rodzajów zastosowanych nawierzchni, lokalizacji oraz parametrów infrastruktury towarzyszącej (miejsca obsługi rowerzystów, wiaty postojowe, punkty przystankowe, tablice informacyjne, stojaki na rowery, ławki, kosze, punkty widokowe), występowanie atrakcji turystycznych.
- 6) Opis skrzyżowań tras z istniejącą siecią dróg publicznych.
- 7) Opis i zestawienie obiektów inżynierskich wraz z podaniem ich parametrów.
- 8) Analiza wpływu przedmiotowej inwestycji na zmianę warunków przepływu wód powodziowych i zagrożenia powodzią dla terenów przyległych (Opinia RZGW wraz z ewentualnymi opracowaniami wymaganymi przez organ).
- 9) Opis i zestawienie infrastruktury towarzyszącej planowanej wzdłuż tras oraz infrastruktury rekreacyjno-turystycznej w strefach, które wskazane są jako miejsca powiązane turystycznie i kulturowo.
- 10) Opis zasad oznakowania trasy.
- 11) Opis atrakcji turystycznych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej trasy rowerowej.
- 12) Opis zgodności zaproponowanej trasy z dokumentami planistycznymi (wypisy z MPZP lub wskazania).
- 13) Analiza środowiskowa obejmująca opis i wstępną ocenę oddziaływania inwestycji na środowisko w odniesieniu do m.in.:
  - lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych, obiektów zabytkowych oraz obszarów ochrony konserwatorskiej w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji,
  - obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu inwestycji i jej oddziaływania,
  - możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko,
  - ludzi, zwierząt i rośliny, wód powierzchniowych i podziemnych, walorów krajobrazowych i rekreacyjnych oraz dóbr materialnych w zakresie inwestycji,
  - należy również odnieść się do obszarów objętych ochroną w miejscowych planach zagospodarowania.
- 14) Ponadto opracowanie ma zawierać analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem.
- 15) Określenie zajętości terenu pod inwestycję, tj. planowane trasy oraz infrastrukturę towarzyszącą przy trasach, wraz ze wskazaniem właścicieli.
- 16) Określenie szacunkowych kosztów realizacji dla każdego z wariantów tj. uproszczony zbiorczy kosztorys wskaźnikowy uwzględniający wszystkie elementy koncepcji wraz z kosztami pozyskania nieruchomości (prawa dysponowana terenem poprzez: kupno, dzierżawę, itp.).
- 17) Dokumentacja fotograficzna - miejsc charakterystycznych dla każdej z tras (między innymi: początek, koniec, nawiązanie do istniejących tras, wykorzystywane ciągi ruchu, miejsca konfliktowe i problematyczne).
- 18) Uzgodnienia i opinie. Należy pozyskać opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (m.in. od zarządców dróg, cieków, gestorów sieci oraz RDOŚ). W przypadku

uzyskania uzgodnienia warunkowego konieczne jest uzyskanie zatwierdzenia go przez Zamawiającego, w przypadku negatywnej opinii Zamawiającego Wykonawca wystąpi o zmianę przedmiotowego uzgodnienia z ewentualnym wprowadzeniem koniecznych zmian do koncepcji,

19) Określenie uwarunkowań formalno-prawnych związanych z realizacją i utrzymaniem tras (m.in. propozycje zasad utrzymywania poszczególnych odcinków).

b) Część graficznej

1) Orientacja w skali 1:25 000. Planowane przebiegi tras zostaną naniesione w formie wektorowej z georeferencjami (zapis w formacie umożliwiającym wyświetlenie w programach geoinformacyjnych typu GIS, np.shp), wyniki zostaną przedstawione w formie graficznej na podkładzie ortofotomapy w podziale na gminy przy zachowaniu spójności opisów koncepcyjnych w tym zakresie. Format zapisu danych winien uwzględnić możliwość opublikowania w Internecie.

2) Mapa z warstwicami w skali 1:1000 (w terenie zabudowy, w miejscu przekraczania obiektów) lub 1:2000 (poza terenem zabudowy).

3) Przekrój podłużny w skali dopasowanej do mapy syt.-wys.

4) Przekroje i widoki obiektów inżynierskich w skali 1:100, 1:50.

5) Przekroje typowe 1:100.

Rysunki powinny być sporządzone w sposób zapewniający czytelność i jednoznaczność zaprezentowanych rozwiązań.

Przebieg trasy na planie sytuacyjnym powinien zostać naniesiony zróżnicowanymi kolorami odpowiadającymi sposobowi prowadzenia trasy: po istniejących drogach, po nowobudowanych ścieżkach rowerowych, po istniejących ścieżkach rowerowych, po wałach itp. Kolorystyka powinna być opisana w legendzie.

Wykonawca na spotkaniu koordynacyjnym dokona prezentacji i omówienia trasy, wskaże zasadnicze problemy.

Koncepcja zostanie opracowana w taki sposób aby możliwe było wyodrębnienie opisów, przebiegu tras i lokalizacji stref rekreacyjno-turystycznych dla danej gminy przy jednoczesnym zachowaniu kompleksowości przedsięwzięcia. Opracowany przebieg tras w części opisowej i rysunkowej należy przedstawić w podziale na zakresy odpowiadające obszarom poszczególnych gmin.

Opracowana koncepcja pozwoli na przeprowadzenie analizy wariantów i wybór optymalnego rozwiązania pod względem: sposobu wykonania (rodzaje materiałów, zastosowane technologie), terenowym, funkcjonalnym oraz finansowym.

Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania wszelkich badań i pomiarów pozwalających na wykonanie (w sposób niebudzący zastrzeżeń) przedmiotowego opracowania w tym określenie grupy nośności podłoża i jego przydatności do wykonania ścieżki rowerowej. Wszelkie wymagane dla potrzeb opracowania dokumenty np. mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali i zakresie umożliwiającym prawidłowe wykonanie koncepcji, wyrisy i wypisy z ewidencji gruntów, inwentaryzacje itp. zapewnia własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

Wykonawca na spotkaniu koordynacyjnym dokona prezentacji koncepcji programowej. Prezentacja powinna być przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji.

Wykonawca na bieżąco będzie przekazywać Zamawiającemu kopie (kserokopie) uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii w terminach umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania. W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać przedmiotowe odstępstwo.

Koncepcję należy przekazać Zamawiającemu w ilości 3 egzemplarzy papierowych (w teczkach formatu A4, zawierających opis oraz luźno poskładane rysunki, sporządzone w czytelnej grafice kolorowej, umożliwiającej reprodukcję) i trzech elektronicznych. Powyższa ilość egzemplarzy nie uwzględnia ilości opracowań niezbędnych do uzyskania ewentualnych uzgodnień, opinii itp.

### **I.3 Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia**

Do Wykonawcy należy ustalenie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zakresu realizacji przedsięwzięcia w oparciu o obowiązujące przepisy między innymi: Ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 1235 z późn. zm.), Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

W przypadku, gdy Wykonawca dokonana rozeznania, co do braku konieczności pozyskania DUŚ, jest on zobowiązany do wystąpienia o pisemne stanowisko właściwego organu w tej kwestii. W przypadku ustalenia konieczności uzyskania Decyzji Środowiskowej - do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów (w tym niezbędnych wariantów rozwiązań) do decyzji i jej uzyskanie. Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) zwanej Ustawą OoŚ. Wykonawca złoży - w imieniu Zamawiającego - kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do właściwego organu wydającego decyzję DUŚ.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego w terminie do 10 dni roboczych od przekazania raportu oddziaływania na środowisko.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z przedmiotowym procesem inwestycyjnym, kontaktowania się z

organami prowadzącymi postępowanie środowiskowe (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania wywiązywania się organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających z obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca przekaze Zamawiającemu po 3 egzemplarze kompletnej dokumentacji środowiskowej w formie papierowej oraz 3 egz. w wersji elektronicznej

## **II. Dokumentacja techniczna z pozwoleniami na prowadzenie prac**

Dla optymalnych rozwiązań, spośród zaproponowanych w koncepcji wariantów, zostanie opracowana kompletna dokumentacja techniczna, która z wymaganymi uzgodnieniami i opiniami, w tym uzgodnieniami środowiskowymi, będzie stanowiła podstawę do uzyskania przez Wykonawcę we właściwych organach administracji architektoniczno - budowlanej dokumentu umożliwiającego zgodną z prawem realizację inwestycji.

Zamawiający wskaże zakres objęty opracowaniem projektów technicznych nie później niż 7 dni po zatwierdzeniu Koncepcji programowej.

W zakresie wybranym do realizacji opracować należy kompleksową (wielobranżową) dokumentację techniczną /projektową/, tj. projekt budowlany i wykonawczy z wymaganymi prawem decyzjami oraz z wszelkimi innymi zatwierdzeniami, uzgodnieniami i opiniami niezbędnymi do uzyskania przez Zamawiającego we właściwych organach administracji architektoniczno - budowlanej pozwoleń, zezwoleń, decyzji, zgłoszeń niezbędnych do realizacji inwestycji.

**Dokumentacja techniczna /projektowa/ będzie służyła do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych i należy ją wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013.1129).**

Należy uwzględnić, że realizacja inwestycji wymaga m.in.:

- uzgodnienia z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie (zarządzającym rzeką, zbiornikiem i zaporą) możliwości i warunków realizacji inwestycji w obszarze będącym pod zarządem RZGW.

Dokumentacja projektowa zostanie podzielona na części, obejmujące każdą z poszczególnych gmin, na terenie których realizowane mają być projektowane roboty budowlane, celem umożliwienia uzyskania odrębnych dokumentów umożliwiających zgodną z prawem realizację inwestycji.

Zakres prac związanych z projektowaniem ścieżek, na odcinkach wskazanych przez Zamawiających, wież widokowych i przystanków turystycznych obejmuje opracowanie kompleksowej (wielobranżowej) dokumentacji projektowej uwzględniającej:

- architekturę zieleni,
- elementy małej infrastruktury: ławeczki, kosze, punkty obsługi turystów itp.
- krąg dla rodziców z małymi dziećmi,
- tablice informacyjne i pamiątkowe,

łącznie z wymaganymi prawem decyzjami oraz z wszelkimi innymi zatwierdzeniami, uzgodnieniami i opiniami niezbędnymi do uzyskania przez Zamawiającego we właściwych organach administracji architektoniczno - budowlanej pozwoleń, zezwoleń, decyzji, zgłoszeń niezbędnych do realizacji wybranych zadań.

Dokumentacja projektowa zostanie podzielona na części położone w poszczególnych gminach, ale dla całego przedsięwzięcia zostanie uzyskana jedna decyzja środowiskowa.

Zakres prac wymagający pełnej dokumentacji technicznej i uzgodnień zakończonych dokumentem uprawniającym do realizacji inwestycji będzie wynikał z koncepcji i zgodnie ze wstępnymi założeniami, z podziałem na Gminy, przedstawia się następująco

## **II.1 W Gminie Dobczyce**

Dokumentacja będzie obejmowała:

a) budowę trasy w standardzie szlaku rowerowego o szerokości 3 m o nawierzchni asfaltowej oddzielonego od ruchu samochodowego na odcinkach kluczowych dla zamknięcia pętli i zapewnienia bezpieczeństwa o szacowanej łącznej długości 10 km.

b) wykonanie szlaku pieszego o łącznej długości ok. 12 km łączącego parking pod wzgórzem starego miasta z atrakcjami otoczenia zbiornika oraz pozwalającego dojść do ścieżek w Gminie Siepraw. W bezpośrednim sąsiedztwie granicy strefy ochrony pośredniej I rzędu Zbiornika Dobczyckiego, planowana jest budowa na odcinku ok. 7 km utwardzonego, zwirowego szlaku o szerokości 1,5 m poprowadzonego na granicy pasa krzaków i drzew.

W okresie zimowym szlak będzie wykorzystywany jako trasa narciarstwa biegowego.

Projekty infrastruktury towarzyszącej uwzględnią wyposażenie tras w punkty widokowe (wieże/platformy) uwzględniając elementy małej architektury, tj.: stoły i ławki (miejsce piknikowe), kosz na śmieci i tablicę informacyjną, stojaki na rowery, itp.

## **II.2. W Gminie Myślenice**

Dokumentacja będzie obejmowała:

a). budowę ścieżki rowerowo – biegowej ze ścieżką dla rolkarzy (na odcinku most w Osieczanach – w kierunku Stacji wodnej w Drogini i Borzęta – Siepraw),  
Ścieżka ma połączyć tereny rekreacyjne Zarabia w Myślenicach z planowaną siecią ścieżek wokół terenów zbiornika dobczyckiego. Przebieg ścieżki powinien uwzględniać głównie tereny leżące bezpośrednio przy zbiorniku dobczyckim, w uzasadnionych przypadkach trasy mogą przebiegać wzdłuż dróg gminnych/powiatowych. Planowana długość ścieżki około 16 km.

Proponowane parametry techniczne ścieżki Szerokość: 6m

Ścieżka rowerowo – biegowa: Szerokość – 3 m. Konstrukcja:

Proponowana podbudowa – żużel wielkopieczowy, nośność dla pojazdów technicznych

Proponowana nawierzchnia: 12 cm w-wa ścieralna z betonu cementowego C30/37 o klasach ekspozycji XC4, XF4, XM2

Naciągu pieszym jako warstwę ścieralną proponuje się beton cementowy barwiony.

Ścieżka dla rolkarzy: Szerokość – 3 m. Konstrukcja: Proponowana nawierzchnia z betonu asfaltowego lanego z kaliflexem.

Ścieżka dla rolkarzy oddzielona pasem zieleni od ścieżki rowerowo – biegowej

b) dobudowę ścieżki dla rolkarzy (na odcinku istniejącej ścieżki biegowo – rowerowej - most na Zarabiu – most w Osieczanach),

Ścieżka powinna przebiegać wzdłuż istniejącej ścieżki biegowo rowerowej. Dobudowa tego odcinka trasy dla rolkarzy ma na celu połączenie rekreacyjnej części miasta z dobrze rozwiniętą infrastrukturą turystyczną i parkingową z planowaną siecią nowych ścieżek.

Parametry techniczne: Długość: ok. 3 km; Szerokość: 3m.

Materiały: nawierzchnia z betonu asfaltowego lanego z kaliflexem

c) budowę ścieżki pieszej

Ścieżka pieszka powinna być uzupełnieniem infrastruktury ścieżek rowerowych wyznaczona po terenach głównie leśnych z wykorzystaniem istniejących traktów lub na linii granicznej pasa drzew. Trasy powinny przebiegać po atrakcyjnie widokowo terenach tworząc tzw. pętle. Szlak będzie pełnił funkcję rekreacyjną ( nordic walking, trasy biegowe narciarskie) oraz w miarę możliwości edukacyjną. Szlaki powinny także stanowić drogi dojścia do punktów widokowych.

Parametry techniczne: długość około 6 km, szerokość 1,5 m, żwirowana

d)- budowa wież widokowych

Proponowane lokalizacje:

Działka 1598 w m. Borzęta; Działka 54/2 w miejscowości Drogini; Działka 8/1 – Osieczany/Myślenice- platforma z uwzględnieniem punktu obserwacji ptaków

Proponowane rozwiązanie techniczne:

Długość: 13,60m; Szerokość: 13,60m; Wysokość: ok. 23m

Wymiary platform widokowych: ok. 6,9 x 6,9m

Do platform widokowych należy zaplanować dojazd lub dojście. Powinno się także zaplanować małą infrastrukturę oraz tablice informacyjne w punktach obserwacji ptaków.

### **II.3 W Gminie Siepraw**

Dokumentacja będzie obejmowała:

Projekt trasy rowerowej wokół brzegu Zatoki Zakliczyńskiej o długości ok. 8,0 km. Planuje się wykonanie szlaku pieszo - rowerowego o szerokości około 3 m o nawierzchni asfaltowej.

Część szlaku przebiegać będzie po trasie dróg gminnych i powiatowych. W przypadku przebiegu szlaku po drogach gminnych niezbędna będzie przebudowa dróg obejmująca, m.in. wymianę nawierzchni asfaltowej oraz budowę chodnika. Odcinek od parkingu do punktu turystycznego nad Zatoką Zakliczyńską zostanie oświetlony poprzez wykonanie oświetlenia LED. Przy szlaku zakładane jest wybudowanie wieży widokowej (1 szt.) w Zakliczynie. W okresie zimowym szlak będzie wykorzystywany jako trasa narciarstwa biegowego, zostanie wyposażony w elementy małej architektury, tj.: stoły i ławki (miejsce piknikowe), kosz na śmieci i tablicę informacyjną, stojaki na rowery, dodatkowo w miejscu o nazwie Diable Skały na Czerwonej Górze, planuje się wykonać miejsce do uprawiania wspinaczki/bulderingu wraz z odpowiednim oznaczeniem.

#### **W ramach zamówienia należy wykonać w szczególności:**

- 1) projekt budowlany wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami i opiniami niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę,
- 2) projekty wykonawcze branżowe,
- 3) kosztorysy inwestorskie opracowane branżami,
- 4) przedmiary robót (branżami),
- 5) specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,

Ponadto wykonawca jest zobowiązany do:

- 1) Pozyskania wszystkich dodatkowych i koniecznych materiałów wyjściowych do projektowania na własny koszt i we własnym zakresie tj.:
  - a) aktualnej mapy do celów projektowych,
  - b) badań geotechnicznych,
  - c) inwentaryzacji zieleni z wykazami drzew i krzewów do zagospodarowania i koniecznych wycinek.
- 2) Dokonania uzgodnień międzybranżowych.
- 3) Sprawdzenia dokumentacji przez osoby uprawnione.

4) Wykonania wszelkich innych niezbędnych opracowań, które są konieczne do realizacji inwestycji w ramach zleconej kompleksowej dokumentacji projektowo - kosztorysowej budowy.

5) Przygotowania każdej z części dokumentacji technicznej /projektowej/ w ilości 5 egzemplarzy papierowych i jednym elektronicznym. Powyższa ilość egzemplarzy nie uwzględnia ilości opracowań niezbędnych do uzyskania ewentualnych uzgodnień, opinii itp. Dokumentacja stanowiąca umówiony przedmiot odbioru powinna być zaopatrzona w następujące załączniki:

a) wykaz opracowań dokumentacji projektowo-kosztorysowej z podaniem nazw wszystkich teczek dokumentacji,

b) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i normami oraz zasadami wiedzy technicznej,

c) pisemne oświadczenie Wykonawcy, że dokumentacja wydana zostaje w stanie pełnym (kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i który jest znany Wykonawcy),

d) dokumenty uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji w budownictwie w zakresie przedmiotowego projektowania,

e) oświadczenie każdego z projektantów Wykonawcy – autora dokumentacji, że nie będzie on wykonywał przysługujących mu osobistych praw majątkowych do dokumentacji w sposób ograniczający Zamawiającego w wykonywaniu praw Zamawiającego do dokumentacji, a w szczególności upoważnia on Zamawiającego do decydowania o zachowaniu integralności dokumentacji.

6) Dla zakresu robót objętego dokumentacją techniczną /projektową/ Wykonawca dokona, w imieniu Zamawiającego, skutecznego zgłoszenia robót lub uzyska pozwolenie na budowę w trybie obowiązujących procedur i przepisów.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym w dacie przekazania opracowania. W przypadku braku zgodności należy wymienić przepis, który musi być objęty odstępstwem oraz uzyskać przedmiotowe odstępstwo.

### **III. Nadzór autorski**

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca będzie zobowiązany do:

a) udzielania wyjaśnień i odpowiedzi w trakcie prowadzonej przez Zamawiającego procedurze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, dotyczących realizacji robót w oparciu o wykonaną dokumentację projektową. Termin udzielenia odpowiedzi i wyjaśnień wynosi 3 dni robocze od daty złożenia zapytania przez Zamawianego chyba, że Zamawiający wyrazi zgodę na dłuższy termin odpowiedzi;

b) w przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego, w trakcie procedury udzielania zamówienia na roboty budowlane, zastosowania materiałów i urządzeń o parametrach nie gorszych niż przedstawione w dokumentacji projektowej - weryfikowania parametrów tych materiałów i urządzeń;

c) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową;

d) sporządzanie dodatkowych elementów dokumentacji projektowej (mapy, rysunki, szkice itp.) w przypadku wprowadzania zmian;

e) wyjaśniania wątpliwości powstałych w toku realizacji robót związanych z dokumentacją projektową;

f) udziału w naradach technicznych. Przyjmuje się, że liczba pobyków projektanta(-ów) na budowie wynikać będzie z uzasadnionych potrzeb, określonych każdorazowo przez Zamawiającego lub występującego w jego imieniu inspektora nadzoru;

g) udziału w odbiorze końcowym inwestycji oraz na żądanie Zamawiającego w odbiorze poszczególnych części robót budowlanych i odbiorze z udziałem służb zewnętrznych.



Wykonawca na bieżąco będzie przekazywać Zamawiającemu kopie (kserokopie) uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii w terminach umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

#### **IV. Wymagania wobec wersji elektronicznej**

Zamawiający wymaga, aby wersje elektroniczne opracowań były przekazane, osobno dla każdej Gminy, Zamawiającemu na nośniku elektronicznym z odpowiednimi opisami.

Opracowania winne być przygotowane w formacie pdf oraz w formacie edytowalnym. Koncepcja i projekty budowlane oraz wykonawcze w formacie dwg, dxf opisy w formacie pliku tekstowego, przedmiary, kosztorysy w arkuszu kalkulacyjnym.

Każdy dokument lub uzgodnienie wielostronicowe należy skanować do jednego pliku.

Opis poszczególnych plików na nośniku elektronicznym musi jednoznacznie określać, co dany plik zawiera (proponowane oznaczenia należy dostosować do poszczególnych opracowań).

#### **V. Organizacja pracy**

Prace projektowe będą prowadzone równoległe z pracami nad studium wykonalności (analizą ekonomiczną) projektu docelowego. Zamawiający wymaga przygotowania danych pozwalających na przeprowadzenia analiz. W związku z powyższym organizacja procesu powstawania opracowania zakłada aktywny udział przedstawicieli Wykonawcy (projektantów) w pracach zespołu wykonawcy studium. Zespół projektowy Wykonawcy winien uwzględnić udział swoich przedstawicieli w pięciu spotkaniach koordynacyjnych pozwalających na równoległe tworzenie dokumentacji technicznej i studium wykonalności.

Dokumentacja techniczna niezbędna do realizacji planowanych działań powinna być zgodna z kompleksową koncepcją wyznaczającą długoterminową perspektywę rozwoju terenów w otoczeniu zbiornika, ale również zawierać rozwiązania optymalne pod względem ekonomicznym i technologicznym. Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca projektu w zakresie przewidzianym umową będzie zobowiązany do uczestnictwa w imieniu Zamawiającego w czynnościach uzyskania wszystkich wymaganych opinii i decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji pozwalających na realizowanie projektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu. Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania oświadczenia o nie zgłoszeniu sprzeciwu, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Wykonanie przedmiotu umowy, nastąpi etapami, z zastrzeżeniem, iż kolejność prac w każdym etapie może być indywidualnie dostosowana do metodologii pracy Wykonawcy.

Zamawiający wymaga opracowania i przeprowadzenia podczas spotkań koordynacyjnych co najmniej dwóch prezentacji przedstawiającej zasadnicze elementy koncepcji w formie graficznej.

Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę sat.-wys. i orientację przedstawiającą projektowaną trasę,
- przedstawienie rozwiązań technicznych,
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji,
- wizualizację przekrojów typowych, przykładowych rozwiązań infrastruktury towarzyszącej, skrzyżowań z innymi ciągami ruchu.

Wykonawca prześle Zamawiającemu kompletne materiały do prezentacji na 5 dni przed przystąpieniem do prezentacji.

W koncepcji programowej należy uwzględnić uwagi ze spotkań koordynacyjnych i przed jej przekazaniem uzyskać ostateczną pozytywną opinię Zamawiającego.

## **VI. Terminy**

Przedstawienie przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie Zamawiającego bądź w miejscu przez niego wskazanym.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkich dokumentów uzyskanych na etapie dokonywania uzgodnień i opinii.

Etap I – wstępna koncepcja z inwentaryzacją – do 45 dni od daty podpisania umowy,

Etap II – koncepcja programowa - do 120 dni od daty podpisania umowy,

Etap III – kompletna dokumentacja projektowa, w tym kosztorysy inwestorskie, przedmiary, STWiOR - do 120 dni od zatwierdzenia wariantu do realizacji nie później niż do 25 czerwca 2015 rok.

Etap IV – dostarczenia prawomocnych pozwoleń na budowę lub dokumentów umożliwiających zgodną z prawem realizację inwestycji.

Etap V – pełnienie nadzoru autorskiego