

**Uczestnicy postępowania
o udzielenie zamówienia publicznego
wg rozdzielnika**

Zamawiający: Gmina Myślenice, ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „**Zimowe utrzymanie dróg publicznych gminnych oraz ciągów pieszych na terenie miasta Myślenic oraz zimowe utrzymanie dróg na terenie wskazanych sołectw gminy Myślenice będących w administracji Urzędu Miasta i Gminy Myślenice.**”

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579), po dokonaniu analizy zadanych pytań, opublikowanego w BZP ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ, zamieszczonych na stronie internetowej, udziela stosownych odpowiedzi i wyjaśnień oraz wprowadza następujące zmiany lub uzupełnienia w tej dokumentacji:

Pytanie 1:

Proszę o podanie kolejności utrzymania dróg oraz dokładnego standardu jaki ma występować na danych odcinkach dróg ponieważ nie ma tego podanego w SIWZ.

Odpowiedź 1:

Zamawiający podaje w SIWZ kolejność odśnieżania wyłącznie dla części zamówienia obejmującej teren miasta. Kolejność dróg do odśnieżania na terenach sołectw objętych niniejszym zamówieniem ustala Wykonawca organizując sobie jak najbardziej efektywne wykorzystanie sprzętu i zminimalizowaniu „pustych” przejazdów.

Standard utrzymania dróg został określony w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego w dniu publikacji ogłoszenia w BZP.

Pytanie 2:

Proszę aby zamawiający podał różnice (wyjaśnił) jakie są jego oczekiwania co do utrzymania dróg gminnych (przebiegowych o nawierzchni bitumicznej), a dróg dojazdowych do nr 3-4 domów również o nawierzchni bitumicznej, lub kamienistej. Proszę w tym pytaniu o dokładne sprecyzowanie przez zamawiającego jakie są jego oczekiwania co do wykonawcy względem odśnieżania oraz likwidacji śliskości.

Odpowiedź 2:

Standard utrzymania dróg został określony w SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego w dniu publikacji ogłoszenia w BZP dla wszystkich dróg objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie 3:

Zamawiający podał kwoty na sfinansowanie zamówienia np. dla części zamówienia nr 1 kwotę 108.874,30 zł/brutto przeliczając to na 90 dni (3 miesiące) jaką zamawiający przewiduje daje nam kwotę 1209zł/brutto za 1 dzień świadczenia usługi. Zamawiający podał w SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) cytat: Po ustaniu opadów nawierzchnie wszystkich dróg mają być oczyszczone ze śniegu (zajeżdżonego/luźnego), lodu błota pośniegowego w nieprzekraczalnym czasie – okres 6 godzin. Likwidacja śliskości (w tym pośniegowej) winna odbywać się na bieżąco. Jezdnie muszą być posypywane (uszarstniane) i odladzane na całej szerokości i długości. Część zamówienia nr 1 wynosi 53,8 km, szacowana ilość soli na jeden wyjazd i doprowadzenie dróg w 6-ciu godzinach do standardu podanego przez zamawiającego w SIWZ oraz odladzanie na całej szerokości i długości wynosi około 10 ton mnożąc to przez średnią cenę soli 270zł/tonę/brutto daje kwotę 2700zł (nie licząc pozostałych kosztów) nie gwarantując że jeden wyjazd wystarczy do doprowadzenia nawierzchni do tzw. (czarnej mokrej) ze względu na słabe natężenie ruchu jakie panuje na drogach gminnych, standard jaki podał zamawiający w SIWZ jest porównywalny z standardem jaki występuje na drodze E77 (zakopianka). Proszę aby zamawiający wyjaśnił czy kwota jaką zamierza przeznaczyć na poszczególne części zamówienia, świadczenia jednego dnia usługi Zimowego utrzymania dróg jest adekwatna do standardu i kosztów jakie przedstawił wykonawca.

Odpowiedź 3:

Zamawiający w SIWZ określił swoje oczekiwania od Wykonawców biorących udział w postępowaniu względem poziomu jakości usług jakie mają wykonywać. Nie zostało w SIWZ narzucone w jaki sposób

Wykonawca osiągnie zakładany efekt. Jeżeli Wykonawca w trakcie opadów będzie usuwał na bieżąco śnieg sprzętem skierowanym do realizacji niniejszego zamówienia i nie dopuści do powstania grubej warstwy zajeżdżonego śniegu to nie będzie musiał używać dużych ilości środków do jego usuwania. Organizacja pracy i kalkulacja kosztów leży wyłącznie po stronie Wykonawcy.

Kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na poszczególne części zamówienia jest adekwatna do oczekiwań Zamawiającego.

W celu ułatwienia Wykonawcy sposobu obliczenia ceny Zamawiający wyjaśnia pojęcie „odladzania”. Odladzanie – czynności polegające na usuwaniu gładkiego, równego osadu występującego na drogach w postaci przezroczystej warstwy lodu pokrywającej podłoże powstającej podczas marznięcia opadów deszczu lub pod wpływem działania wody i niskiej temperatury.

Pytanie 4:

Proszę aby zamawiający sprecyzował dla części zamówienia 1-5. Część III SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia pkt 7

- oczyszczenie dróg o nawierzchni bitumicznej po zakończeniu okresu zimowego z resztek materiałów stosowanych w trakcie akcji zima. Czy chodzi o całą szerokość jezdni? Czy tylko o strefę przykrawężnikową?

Odpowiedź 4:

Zamawiający określił wyraźnie w SIWZ zakres obowiązków Wykonawcy polegający między innymi na oczyszczeniu dróg o nawierzchni bitumicznej z resztek materiałów stosowanych w trakcie akcji zima. Zgodnie z definicją droga stanowi budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Dodatkowo Zamawiający dokonuje poprawy numery referencyjnego wskazanego w załączniku do SIWZ Opisie Przedmiotu Zamówienia zamiast INW.271.17.2017 powinno być INW.271.19.2017.

Zamawiający prostuje omyłkę pisarską w odpowiedziach na pytania Wykonawców z dnia 20.11.2017r. gdzie wskazano błędną datę otwarcia ofert. Obowiązującą datą jest data wskazana w ogłoszeniu opublikowanym w Biuletynie Zamówień Publicznych oraz SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego tj. 27.11.2017r.

Uwaga:

W związku z upływającym w dniu 27.11.2017r. terminem składania ofert Zamawiający nie przewiduje zmiany tegoż terminu.