

Myślenice, 20.10.2010 r.

**Uczestnicy postępowania  
o udzielenie zamówienia publicznego  
wg rozdzielnika**

Nr referencyjny sprawy: OA 3400-1/2010

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na pytania Wykonawców do SIWZ dla przetargu pn.: „Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych”, jakie wpłynęły do Zamawiającego w dniu 19.10.2010 r.

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j.: Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w związku z zapytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w dniu 19.10.2010r. dotyczącymi postanowień SIWZ dla przetargu pn.: „Dostawa autobusu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych” nr referencyjny OA 3400-1/2010, po dokonaniu analizy przedstawionych pytań, przedstawia następujące wyjaśnienia:

**PYTANIE 1**

Czy zamawiający dopuszcza kolor niemetalizowany , np. biały, bordo czy granatowy.

**ODPOWIEDŹ 1**

Zamawiający nie dopuszcza innego koloru nadwozia autobusu niż ten określony w pkt II.2. tiret 8 Tomu III Opisu przedmiotu zamówienia.

**PYTANIE 2**

Producenci pojazdów, które możemy brać pod uwagę posiadają ściśle określoną gwarancję na powłokę lakierniczą, w większości marek jest to 3-3 lata zatem czy Zamawiający dopuści taką gwarancję?

**ODPOWIEDŹ 2**

Zamawiający wyraźnie wskazał w pkt 8.3. litera c) IDW oraz w pkt II.2. tiret 6 OPZ, że wymaga 120 miesięcznego okresu gwarancji na powłokę lakierniczą, która zapewni dłuższą żywotność powłoki lakierniczej autobusu oraz ewentualny darmowy serwis lakierniczy w tym czasie, w związku z tym nie jest możliwe, by dopuszczony został okres krótszy gwarancji.

**PYTANIE 3**

Czy zamawiający dopuszcza przedłużenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia?

**ODPOWIEDŹ 3**

Wskazany w pkt 8.1. IDW termin wykonania przedmiotu zamówienia, w ocenie Zamawiającego jest wystarczający, wobec czego Zamawiający nie dopuszcza przedłużenia tego terminu.

**PYTANIE 4**

Proszę o sprecyzowanie co oznacza sformułowanie „aktualne świadectwo homologacji typu podwozia” czy zatem wg Zamawiającego wystarczy świadectwo tylko na pojazd bazowy natomiast na zabudowę i przystosowanie do przewozu niepełnosprawnych na podstawie

dopuszczenia do ruchu czy raczej świadectwo na cały autobus tym samym dopuszczając tylko te firmy zabudowujące, które faktycznie wykonują zabudowy zgodnie z dyrektywą UE i wszelkimi przepisami natomiast przystosowanie do przewozu niepełnosprawnych na dopuszczenie do ruchu po rejestracji pojazdu jako autobus?

#### ODPOWIEDŹ 4

Użyte w pkt. II OPZ sformułowanie „aktualne świadectwo homologacji typu podwozia” oznacza, że Zamawiający wymaga świadectwa homologacji na cały pojazd.

#### PYTANIE 5

Autobus o ilości miejsc 18 można wykonać na pojazdach tylko czterech marek istniejących na rynku motoryzacyjnym: Ford Transit, Iveco Daily, MB Sprinter, VW Crafter. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia poprzez zastosowanie takich parametrów wykluczył wszystkie inne marki oprócz MB Sprintera 516 CDI, czy zatem Zamawiający doprecyzuje opis zamówienia dopuszczając nie tylko jednego oferenta a więc możliwości uczciwej konkurencji?

#### ODPOWIEDŹ 5

Zamawiający, sporządzając dokumentację określającą istotne parametry pojazdu, stanowiącego przedmiot zamówienia, kierował się wyłącznie funkcjonalnością tegoż pojazdu oraz komfortem jazdy przewożonych osób niepełnosprawnych, a także przewoźników. Wskazane w SIWZ parametry, w ocenie Zamawiającego, spełniają wszelkie, regulowane prawem, wymagania, a ponadto czynią dany pojazd wygodnym w obsłudze oraz tanim w eksploatacji, co ma znaczenie z punktu widzenia zasady celowości i oszczędności wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego. Jednocześnie, wobec braku wskazania przez Wykonawcę, jakie konkretne, określone przez Zamawiającego, parametry pojazdu, stanowiącego przedmiot zamówienia, ograniczają uczciwą konkurencję, poprzez wykluczenie innych potencjalnych marek samochodowych niż Mercedes-Benz, Zamawiający nie ma możliwości pełnego odniesienia się do pytania Wykonawcy oraz dokonania ewentualnych stosownych zmian w dokumentacji, dotyczącej niniejszego postępowania.

#### PYTANIE 6

Co Zamawiający ma na myśli pisząc o szybach podwójnych panoramicznych czy mogą to być szyby podwójne w miejsce przetłoczeń oryginalnych pojazdu?

#### ODPOWIEDŹ 6

Zapis w postaci szyb podwójnych panoramicznych zawarty w pkt II Wyposażenie dodatkowe tiret 9 OPZ, oznacza montaż podwójnej, niestandardowej, szyby panoramicznej, następujący po podniesieniu górnej krawędzi okna, w związku z czym Zamawiający nie dopuszcza szyby podwójnej panoramicznej montowanej w miejsce oryginalnych przetłoczeń pojazdu, o którą wnioskuje Wykonawca.

#### PYTANIE 7

proszę o doprecyzowanie punktu opisu przedmiotu zamówienia dotyczącego ogrzewań czy Zamawiający wymaga ogrzewania niezależnego na przedział pasażerski, co ma na myśli pisząc o ogrzewaniu konwektorowym i gdzie miałyby być umieszczone?

#### ODPOWIEDŹ 7

W pkt II Wyposażenie dodatkowe tiret 10 OPZ Zamawiający wymagał konwektorowego ogrzewania niezależnego, zamontowanego w przedziałach pasażerskich.

#### PYTANIE 8

proszę o zamieszczenie zał. nr 1 a na stronie internetowej ponieważ jest zamieszczony ten sam dokument w obu plikach?

#### ODPOWIEDŹ 8

Zamawiający zamieści odpowiedni załącznik nr 1 a na stronie internetowej.

#### PYTANIE 9

Czy zamawiający zatem wymaga pełnej homologacji na Autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, czy też zezwala na dostarczenie pojazdu z homologacją pojazdu bazowego i wykonaniem dopuszczeniem do ruchu na stacji diagnostycznej uwzględniającym zmiany na autobus oraz przystosowanie dla osób niepełnosprawnych?

#### ODPOWIEDŹ 9

Odpowiedź na powyższe pytanie zamawiający udzielił w Odpowiedzi nr 4 z dnia 20.10.2010 roku.

#### PYTANIE 10

Czy zamawiający dopuszcza lakierowanie pojazdu na etapie zabudowy, czy też konieczny jest lakier srebrny metalik fabryczny?

#### ODPOWIEDŹ 10

Zamawiający dopuszcza lakierowanie na etapie zabudowy pojazdu.