



Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice

32-400 Myślenice, Rynek 8/9
tel. 12 63 92 303; 12 63 92 300, fax 12 63 92 305
e-mail: burmistrz@myslenice.pl

INW.271.6.2018

Myślenice, dnia 15.06.2018r.

Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wg rozdzielnika

Zamawiający: Gmina Myślenice, ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Ścieżki pieszo-rowerowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą- trasa nr 12. W ramach REGIONALNEGO PROGRAMU OPERACYJNEGO WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO NA LATA 2014-2020**”

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), po dokonaniu analizy SIWZ opracowanej w celu przeprowadzenia przedmiotowego postępowania, dokumentacji technicznej, zamieszczonej na stronie internetowej oraz zadanych pytań składa następujące wyjaśnienia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada badania istniejącej konstrukcji nawierzchni odcinka drogi gminnej po której przebiegać będzie trasa nr 12? Czy wiadomo jaka jest obecnie grubość nawierzchni asfaltowej, którą należy sfrezować na głębokość 4 cm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w trakcie opracowania dokumentacji projektowej przeprowadzone były badania konstrukcji nawierzchni, która przedstawia się następująco: warstwa z betonu asfaltowego ok. 7cm, podbudowa z kruszywa ok. 23 cm. Razem ok. 30 cm.

Pytanie 2:

Jeśli grubość istniejącej nawierzchni okaże się mniejsza niż 7-8 cm to nie będzie możliwe sfrezowanie 4 cm lecz rozebrana zostanie cała nawierzchnia bitumiczna. Co w takim wypadku? Jakie warstwy bitumiczne należy wykonać aby utrzymać na tym odcinku drogi parametry drogi gminnej?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, iż odstępuje od konieczności frezowania nawierzchni na całym odcinku jezdni. Nawierzchnię należy wykonać układając warstwę wyrównawczą grubości średnia 4cm i warstwę ścieralną grubości 4 cm.

Pytanie 3:

Jaka jest przewidywana kategoria ruchu dla części ścieżki będącej drogą gminną, stanowiącą dojazd do posesji, również tych będących obecnie w budowie?

Odpowiedź 3:

Przewidywana kategoria ruchu dla drogi - KR 1

Pytanie 4:

W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna ma liczne spękania i zdeformowania po sfrezowaniu konieczne będzie wyrównanie podłoża pod warstwę ścieralną. Jak należy to wykonać i gdzie ująć te koszty?

Odpowiedź 4:

Tak jak w pytaniu nr 2. Dodatkowo w miejscach ewentualnych przełomów należy dokonać wzmocnienia konstrukcji drogi np. przez miejscową wymianę podbudowy.

Pytanie 5:

Odcinek drogi gminnej zgodnie z projektem ma posiadać pobocza w formie trawników. W związku z niewielką szerokością drogi nie będzie możliwe ich właściwe utrzymanie w okresie eksploatacji. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie innych poboczy np. z tłucznia kamiennego?

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć do wyceny wykonanie poboczy wyłącznie z kamienia łamanego.

Pytanie 6:

Na części trasy znajdują się obecnie studnie kanalizacji sanitarnej, które będą wymagać regulacji wysokościowej. Gdzie w kosztorysie należy ująć te koszty?

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z opisem zawartym w dokumentacji projektowej rozdział 2.1 części opisowej: „Wykonawca zobowiązany jest do regulacji wszelkich pokryw, studni, włączów i innych urządzeń znajdujących się w pasie robót”.

W/w roboty Wykonawca winien uwzględnić w dodatkowej pozycji kosztorysu ofertowego.

Pytanie 7:

W związku z wykonaniem odcinka ścieżki w formie betonu w okresie jego wiązania nie będzie możliwe dopuszczenie do ruchu pojazdów na tym odcinku. W jaki sposób wykonane będą objazdy dla mieszkańców?

Czy w przypadku skierowania ruchu na drogę wojewódzką po uprzednim wykonaniu podbudowy Zamawiający posiada uzgodnienia z ZDW Kraków na włączenie ruchu pojazdów mechanicznych w tym miejscu (wykonanie skrzyżowania z DW 967)?

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisem w rozdziale 5 części opisowej Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządcy drogi, policji służb ratowniczych oraz mieszkańców o terminie robót oraz wprowadzonych utrudnieniach. Wykonawca winien zorganizować roboty w sposób umożliwiający przejazd mieszkańcom oraz dojazd służbom ratowniczym przez cały czas trwania budowy.



Organizacja terenu budowy należy do zadania Wykonawcy robót. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i uzgodnienia organizacji ruchu na czas budowy.

Pytanie 8:

Czy w związku z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej trzeba będzie przebudować i dostosować istniejące zjazdy do posesji?

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, iż decyzja odnośnie konieczności przebudowy ewentualnych zjazdów należy do Wykonawcy robót. Zamawiający dopuszcza możliwość ewentualnego podfrezowania nawierzchni w obrębie zjazdów w celu uniknięcia konieczności ich przebudowy.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Muślenice
mgr Maciej Ostrowski



Uwaga:

Z uwagi na charakter udzielonych odpowiedzi które nie rzutują istotnie ani na zakres zamówienia określony w ogłoszeniu, ani warunki udziału w postępowaniu, wobec upływającego w dniu 19 czerwca 2018 roku terminu składania ofert Zamawiający nie przewiduje zmiany tegoż terminu.