

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.: „Odbudowa ścieżki pieszo – rowerowej na Zarabiu w Myślenicach od mostu na rzece Raba w ciągu ulicy Marszałka J. Piłsudskiego do drogi biegnącej do Osieczna”

Zamawiający działając w trybie art. 38 ust 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) w związku z zapytaniami dotyczącymi postanowień SIWZ dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Odbudowa ścieżki pieszo-rowerowej na Zarabiu od mostu na rzece Raba w ciągu ulicy Marszałka J. Piłsudskiego do drogi biegnącej do Osieczan ”, po dokonaniu analizy przedstawionych pytań, przedstawia następujące wyjaśnienia:

Pytanie 1:

W projekcie ścieżki, specyfikacjach technicznych i przedmiarach występuje nawierzchnia ścieżki z asfaltu lanego barwionego. Z rozeznania rynkowego wynika, że próby produkcji asfaltu lanego z dodatkiem barwnika nie powiodły się z uwagi na konieczność utrzymywania niższej temperatury mieszanki i technologia taka nie jest stosowana. Z powodzeniem stosuje się natomiast mieszanki kolorowe typu asfaltobeton. Możliwe jest więc wykonanie ścieżki asfaltobetonu (z częścią kolorową) bądź też w całości z asfaltu lanego, z wykonaniem cienkiej powłoki kolorowej na jej części, ale z materiału innego niż asfalt lany. Prosimy o doprecyzowanie technologii wykonania nawierzchni?

Odpowiedź:

Nawierzchnię ścieżki należy wykonać w technologii betonowej. Stosowna zmiana w projekcie w powyższym zakresie została dokonana w dniu 4.05.2012 r. (strona internetowa)

Pytanie 2:

W projekcie jest podane wykonanie dwóch kładek a w przedmiarze jednej. Prosimy o wyjaśnienie?

Odpowiedź:

Należy wykonać dwie kładki pieszo – rowerowe, zgodnie z projektem. Przedmiar został wykonany dla jednej sztuki kładki, natomiast ilość kładek wynika z projektu.

Pytanie 3:

W punkcie 9.1.2 IDW jako warunek udziału w postępowaniu podano wykonanie w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy- w tym okresie co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie, remoncie ciągu pieszo-rowerowego o wartości inwestycji nie niższej niż 500.000,00 zł. Ze względu na to, że zakres zamówienia obejmuje wykonanie ścieżki o nawierzchni bitumicznej (asfalt lany bądź asfaltobeton) uważamy, że wystarczającym byłby warunek polegający na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o

wartości nie niższej niż 500.000,00 zł netto- bez ograniczenia przedmiotu robót do ciągu pieszo-rowerowego, który technologicznie wykonuje się identycznie jak inne obiekty (ulice, boiska sportowe). Prosimy o uwzględnienie tej uwagi i zmianę zapisu IDW.

Odpowiedź:

W odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, Zamawiający modyfikuje treść SIWZ TOM I-IDW pkt. 9.1.2) w następujący sposób:

pkt. 9.1.2) IDW otrzymuje brzmienie:

*„2) W szczególności Wykonawca musi spełniać warunek posiadania doświadczenia w wykonaniu **w okresie ostatnich pięciu lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie **co najmniej jednej** roboty budowlanej polegającej na wykonaniu nawierzchni betonowej, o wartości netto inwestycji nie niższej niż **500.000,00 zł**.*

Z poważaniem

**Burmistrz
Miasta i Gminy Myślenice
mgr Maciej Ostrowski**