

## **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**„Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych dróg gminnych i wewnętrznych na terenie miasta i gminy Myślenice w roku 2011.”**

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

a) nazwa zamówienia:

*Remont cząstkowy nawierzchni asfaltowych dróg gminnych i wewnętrznych na terenie miasta i gminy Myślenice w roku 2011.*

b) przedmiot i zakres robót budowlanych: roboty związane z wykonaniem i odbiorem remontu

cząstkowego nawierzchni bitumicznych, wszystkich typów i rodzajów, obejmujących naprawę uszkodzeń nawierzchni i wypełnienie ubytków

c) informacje o terenie budowy: pas drogowy dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Myślenice

d) organizacja robót, przekazanie placu budowy:

Roboty remontowe - („pod ruchem”).

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z ST i poleceniami Inspektora.

Zamawiający w terminie trzech dni od podpisania umowy przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę oferty.

e) nazwy i kody robót budowlanych objętych zamówieniem: Roboty w zakresie naprawy dróg,

CPV 45.23.31.42-6

f) określenia podstawowe, definicje pojęć:

Remont cząstkowy nawierzchni - zespół zabiegów technicznych, wykonywanych na bieżąco, związanych z usuwaniem uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również zabiegi obejmujące małe powierzchnie, hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń.

Ubytek - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Wybój - wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż grubość warstwy ścieralnej.

Inspektor – osoba wymieniona w umowie (wyznaczona przez Zamawiającego, o której wyznaczeniu poinformowany jest Wykonawca), odpowiedzialna za nadzorowanie robót.

Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.

Teren budowy - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w umowie jako tworzące część terenu budowy.

2.Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych:

a) grysy dolomitowe lub bazaltowe odpowiadające wymaganiom podanym w PN-B-11112:1996.

b) kationowe emulsje asfaltowe szybkozspadowe modyfikowane klasy K1-65 MP, posiadające aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę.

Każda zakupiona przez Wykonawcę partia materiału winna posiadać deklarację zgodności.

3.Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn:

Każdy operator maszyny musi zostać wyposażony przez Wykonawcę w telefon komórkowy umożliwiający bezpośredni kontakt z Inspektorem oraz posiadać dokumenty potwierdzające rodzaj, jakość i ilość materiałów przeznaczonych do wbudowania.

Wykonawca powinien przy wykonaniu zamówienia zastosować remonterę, wprowadzającą pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia.

4.Wymagania dotyczące środków transportu:

Należy stosować środki transportu, określone w projekcie organizacji robót oraz jakie nie wpłyną niekorzystnie na stan i jakość transportowanych materiałów.

5.Wymagania dotyczące wykonania robot budowlanych:

Roboty nie mogą być wykonywane w temp. otoczenia niższej niż + 5o C (AL.) i +10o C (EG) oraz podczas opadów atmosferycznych oraz na oblodzonych powierzchniach.

a) Przygotowanie uszkodzonego miejsca nawierzchni:

-usunięcie luźnych okruszków nawierzchni, usunięcie wody, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrzno-suchego, dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu (AL.+EG)

6.Kontrola, badania, odbiór wyrobów

W czasie wykonywania robót kontroli podlegać będą : czystość, głębokość, równość, ilość(m<sup>2</sup>) naprawianych miejsc nawierzchni, , jakość materiałów. **Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania pomiaru wagowego materiałów przygotowanych do wbudowania - na koszt Wykonawcy.**

7.Wymagania dotyczące przedmiaru i obmiaru robót:

Podana podstawa katalogów (KNNR) w przedmiarze robót jest pogładowa, służy do opisu przedmiotu zamówienia ale nie stanowi podstawy wyceny.

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych robót zgodnie ST. Jednostką obmiaru robót jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) (głębokość wybojów 4 cm) naprawionej, uszczelnionej powierzchni nawierzchni **lub** tona zużytego materiału: (wg KNNR 6+ analiza własna) wg zestawienia:

a)emulsja wraz z grysami przy zużyciu grysów 80 kg/m<sup>2</sup> i emulsji 10,5 kg/m<sup>2</sup>

Wybór sposobu obmiaru należy do Inspektora.

Przy głębokościach ubytków lub wybojów większych od 4 cm zostanie zastosowany odpowiedni, proporcjonalny do rzeczywistej głębokości współczynnik korygujący.

8.Odbiór robót budowlanych:

Badania przy odbiorze obejmują ocenę wizualną, jednorodność, równość, szczelność struktury i szorstkość naprawionych miejsc nawierzchni. Odbiór robót będzie polegał na ocenie ilości i jakości wykonanych robót oraz na podstawie przedłożonych dokumentów: księgi obmiarów, deklaracji zgodności mat.

9.Rozliczenie robót:

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji kosztorysu ofertowego. Pozostałe zasady rozliczenia i płatności są zawarte w umowie.

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> remontu cząstkowego nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- wywóz odpadów,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,

- wykonanie naprawy zgodnie z SST,
- pomiary,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy

#### 10. Dokumenty odniesienia:

N-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych  
PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania  
Warunki techniczne. Drogowe kationowe emulsje asfaltowe EmA-99. Informacje, instrukcje.  
Zeszyt 60. IBDiM, Warszawa, 1999.